

汽车防“中暑”，记住这些招

炎炎夏日,人容易中暑,哪怕是钢筋铁骨的汽车,也容易犯病。如果你不太懂车、不会爱护车,车受罪。当然,车坏了以后,这大热天的,车主也遭罪啊!所以,磨刀不误砍柴工,记者请来专业人士潘总监,点拨一下夏天怎样防止爱车“中暑”。

防发动机过热——

夏天太阳下,气温超过35℃,水温过高这个毛病就比较常见。车子其实不娇气,有点小故障,车上仪表盘相应的灯会亮起,只要及时发现,维修费用不会太高。但是,潘总监说,前几天有一位车主,不注意水温表亮起红灯,一直把车开到拉缸——这下损失大了,估计维修费用要超过1万元。

水温过高,车上会亮起红灯,车主一定要靠边停车。但是,不能马上打开水箱,不然沸腾的水会冲出来烫伤你。正确的做法是,停车至少20分钟以上,再用湿毛巾盖住水箱盖慢慢拧开。

以前,经常会看到长途客车、大卡车司机,拎着重水桶去路边讨一桶自来水,甚至去河边拎水,然后打开水箱往里加水。如果你也

这样给爱车加水,那是很伤车的。现在的轿车水箱中,一般加的是防冻液,这样不会产生水垢。尽量不要往水箱里加自来水、矿泉水,不干净的河水湖水就更不能加了。如果有纯净水、蒸馏水,不妨加一点应急。

如果补了水以后依然水温升高,就不要再开车了,找4S店救援比较稳妥。

防制动液缺少——

很多人会给水箱加水、加机油,但不知道制动液也是需要补充的,尤其夏天。一般情况下,制动液是2年或4万公里需要更换,不过一旦刹车片磨损过度,可能不到保养时间,制动液就需要补充。车主也要学会自己观察,如果制动液储液罐内的液体发黑,就可能造成管路堵塞,车子的制动性会变差,这时就要及时更换。

另外,夏天下长坡时,应注意多利用发动机制动,以免制动系统过热。如果发现制动毂发烫,应停车降温,但不能泼冷水,不然急剧的热胀冷缩,有可能导致制动毂破裂。

防电瓶亏水——

汽车电瓶有两种:一种是免维护的,一种需要补水。具体判断方法是:打开发动机盖可以看到蓄电池,需要补水的电池往往外壳是白色透明的,有刻度,还有6个小盖子。如果观察到液面降低,就需要补水。反之,免维护电池外壳往往是黑色的,电池顶端也不会有盖子。电瓶补水就更讲究了,连纯净水都不能用,只能用蒸馏水。

防爆胎——

车胎是橡胶制品,在高温下更容易老化、变形,这也是夏天爆胎事故多发的原因之一。尤其跑长途,在发烫的路面长时间行驶,危险性更大。因此,夏天应适当降低车胎气压,高速长途行车一两个小时就应进服务区休息,同时最好检查轮胎的温度和压力。胎压监测器,从几元到上百元不等,不妨根据自己需要买一个备用,一旦发现胎温、胎压过高,应选择阴凉处停车降温,切不可热胎放气或泼冷水降温。胎温很高时,汽车也不能涉水。

保养是否得当 使爱车寿命相差五六倍

究竟有哪些用车的错误习惯,容易伤车损车,却往往被我们忽视呢?

第一:车龄越长,保养越懒

新车的时候,保养频率很高,一点点问题就跑4S店了。可用车久了,就对车辆保养越来越不重视,应先生就是其中极端的例子。其实,汽车的保养频率,应与车龄成正比。车子使用时间越长、里程数越大,保养应该越频繁。比如新车每1万公里保养一次,10年的老车,应该每1000公里就保养一次。如今规定6年以上的老旧车,每年需年检,就是这个道理。

第二:方向盘一把打到底

在学车过程中,教练有时候会让学员“方向盘打到底”,那是为了让车走位更精确。可是学成以后,很多车主依然保留了这个习惯,甚至变本加厉猛打方向,这个习惯很伤车,因为这样做会使转向系统的球头、连杆磨损大大加剧。另外对有助力转向的车而言,当方向盘打死时助力泵的输力给转向机的液流量最大,使助力系统内部油压和油温急剧升高,易引起助力系统损坏或泄漏。

第三:刹车一脚踩到底

猛轰油门,猛踩刹车,是很多人喜欢的开车方式。目前轿车主要使用盘式刹车和鼓式刹车两种。盘式刹车是采用刹车片与刹车盘摩擦产生制动力,刹车片是磨损件。经常猛踩刹车,会极大缩短刹车片的寿命。有的车可以4万公里更换刹车片,有些

车1万公里就要更换了。而鼓式刹车如果经常猛踩刹车,也容易导致刹车过热失效,影响安全。因此猛踩刹车是不得已时才做的,平时开车还是应该以“点刹”为主。

第四:“路遇不平”加油门

不少人开车动作又快又猛,过减速带、沟坎不减速。遇到坑洼路段,还加大油门提速。这些习惯,轻则容易影响车轮定位系统,导致车辆跑偏,或影响轮胎寿命,重则影响车辆悬挂,有时候沟坎还会刚蹭到车辆底盘,甚至殃及发动机。

第五:随意上下马路牙子

这是汽车轮胎的“杀手”。韩泰轮胎做过统计,在中国,70%的轮胎损坏缘于汽车上下马路牙子。特别是侧着挤上马路牙子,很容易导致轮胎破裂。另外,在单位、小区找不到车位的时候,不少车主会借用花坛、路沿,将车斜着停上一整天。殊不知,这种停车方式,会使轮胎气压长时间不均衡,也很容易造成轮胎鼓包。

第六:汽油报警继续行驶

油箱警示灯如果亮了,就意味着油箱里所剩无几。但是老驾驶员都知道,凭借着余下的燃油,一般的车辆都还可以行驶几十公里。可是,目前不少车型的汽油泵,直接安装在燃油箱底部,汽油泵依靠汽油进行润滑和降温。如果汽油数量缺失过多,在行驶状态下,汽油泵不能得到正确润滑和降温,很容易造成泵体的损害。



暴晒后爱车如何快速的降温 停车建议使用遮阳板

上车不宜先开空调

很多人上车的习惯动作,是将空调风速调至最大,将温度调至最低,但这种降温方式对油耗和空调寿命而言,都是极大的伤害。正确的做法是立即启动车辆,打开所有的车窗,尽快提速,利用高速运动产生的气流,驱逐车内的热空气。热气由于密度较小,空气会向上飘走,当然有天窗的车辆更利于散热。等车内的热气散去后,再关闭车窗,开启空调,这样能有效节约能源,并保护空调。而当车厢内温度低于室外温度时,则应开启内循环。

如果车辆仅前排座位有人乘坐,行驶时可通过仅开启前排左右

车窗,让气流在车厢内形成流动气流,这种方法也能让前排乘客感觉到凉快。这种气流降温方法,因减少空调的开启,能为车主省下不少油钱,比较适合在没有太阳暴晒的市区路段行驶。但当车速高于车辆设定的经济时速(一般为70~80公里/小时),开启车窗会形成巨大的风阻,此时开空调比开窗更省油。同样,如果车内坐满人,全部窗开启时,前排基本上感觉不到气流的流动,因此这种物理降温方法也并不奏效。

停车建议使用遮阳板

如果停放时间不长,汽车遮阳板或汽车贴膜能在一定程度上降低车内的温度。但若车辆停放时

间较长,这种遮阳的方法也并不理想。有没有其他的辅助方法呢?不完全紧闭车窗是个不错的方法。对于停放安全的车辆,可适当降低车窗2~3厘米,可让车内与外界形成空气流动,减少热气积聚。而对于一些在车窗顶部加装了雨帘的车辆,则可充分利用雨帘与车窗边缘的遮挡空间,进行降低车窗降温。

值得提醒的是,一些有条件的车主,在夏天会通过喷淋的方式给车辆降温。事实上,这种方式并不可取,汽车金属零部件同样有热胀冷缩的特性,车辆经过暴晒,车漆表面温度高达七十度甚至更高,这时对车辆进行喷淋,极易导致漆面受损,出现掉漆等现象。

