

畅享动力 全新福特福克斯速度大越迁

继马丁脸的蒙迪欧、嘉年华和福睿斯上市后，福克斯系列最新成员——全新福特福克斯携家族式倒梯形前脸设计以及福特主推的EcoBoostGTDi汽油直喷涡轮增压发动机空降在众人面前。可以预见的是，全新福特福克斯凭借其丰富的动力匹配，势将为中国消费者带来一触即发的驾驭体验。

全新福特福克斯匹配有三款动力，分别是为了燃油经济、动力两不误的1.0L EcoBoost GTDi汽油直喷涡轮增压发动机；渴望强劲动力、玩出心感觉的1.5L EcoBoost-GTDi汽油直喷涡轮增压发动机，以及更偏居家的1.6L Ti-VCT 双独立式凸轮轴可变正时发动机。

其中，EcoBoost GTDi汽油直喷涡轮增压发动机作为福特全球最先进的动力技术，集涡轮增压、缸内直喷和双可变气门正时于一身，为各种排量的发动机提供了领先的技术解决方案。此次全新福特福克斯首次引入EcoBoost发动机，同时搭配SelectShiftTM 6变速器和众多提升综合动力性能的智能科技配置，让技术带来的澎湃动力与卓越燃油经济性更加触手可及。

拒做提款机，存下私房钱

1.0升EcoBoostGTDi汽油直喷涡轮增压发动机的汽缸仅有三个易拉罐大小，是EcoBoost家族中排量最小的发动机，体积上它虽然是汽车的“小心脏”，但地位上却早已是全球发动机界的“大明星”——作为唯一一款小排量发动机连续两年被评为“沃德十佳发动机”，更已连续三年



获得“国际年度发动机”大奖。

1.0升EcoBoost发动机拥有92千瓦/6000转的最大功率和170牛·米/1500–4500转的最大扭矩。与SelectShiftTM 6速手自一体变速器匹配，其综合工况油耗仅为5.6升/百公里；配合手动变速箱，更可实现低至5.2升/百公里的综合工况油耗。通过轻量化技术和紧凑化设计，1.0升EcoBoost发动机总重更轻，这不仅有助于进一步提升燃油经济性，而且也得到了更好的性价比。

此款发动机针对期望得到大动力却又不甘钱包“日渐西山”的人群，在与1.6L自然吸气发动机提供相同马力的同时，将综合工况油耗降低到5.2升/百公里，可谓是动财两得。

体验畅快感

1.5升EcoBoost发动机的技术与1.0升EcoBoost发动机一脉相承，已经在福特翼虎及福特新蒙迪欧之上展示了自己的强大实力，其最大功率和扭矩分别达到133千瓦/6000转和240牛·米/1750–4500转，让偏好动力的消费者体验到畅快的加速快感。

充沛的动力输出可达到24升自然吸气发动机，提供了令人

澎湃的动力，让想要体验到赛车般冲刺的车主提供了解决方案，低转速就可获得全扭矩输出，意味着在日常城市中低速行驶不会出现“肉”的感觉，让驾驶者一直享有愉悦驾驶快感。

经典永恒，居家必备

1.6升Ti-VCT双独立式凸轮轴可变正时发动机采用进气和排气独立的凸轮轴双可变正时系统，是福特自然吸气发动机家族中技术最为先进的系列之一，在结构和工艺上都处于世界先进水平，可根据工况改变发动机点火提前角，从而提高了发动机功率、扭矩，并有效改善了燃油经济性。

1.6升Ti-VCT双独立式凸轮轴可变正时发动机最大功率和扭矩分别达到92千瓦/6500转和159牛·米/4000转，排放水平符合国V标准并实现低至6.4升/百公里的综合工况油耗。(自动变速箱车型为6.7升/百公里)

全新福特福克斯的到来可谓带足了诚意，以三款发动机去迎合不同领域受众，EcoBoost系列涡轮发动机的加入不仅提升了动力表现，更使燃油经济性得到有效提升，新车阵容不容小觑。如果全新福克斯能保持现款车型的售价区间，相信未来依旧能领跑A级车市场。

(福特)

长安福特 荣誉出品

扬中福联汽车贸易有限公司 扬中市扬中大道普济段
镇江福联汽车贸易有限公司 镇江市丁卯桥路299号
丹阳福联汽车贸易有限公司 丹阳大泊镇黄金塘东路国际汽车城

0511-88489099
0511-88892888/88881000
0511-86995888

Ford

进无止境

www.ford.com.cn
800-810-8168
400-887-7766