

# 库尔德人抢购枪支备战极端武装

## 伊中央政府向库尔德自治区提供弹药

### 平民抢购导致武器涨价

阿兰告诉路透社记者，仅7日一天他就卖了45支枪，突击步枪的售价几乎翻了一番，从700美元涨到1300美元。

“伊黎”武装上周末开始在伊拉克北部发动猛烈攻势，夺取10多个城镇和伊拉克最大的水坝，迫使在自治区外作战的库尔德武装撤

退，直逼有150万人口的库区首府埃尔比勒。

库尔德自治区政府8日说，两个月来，150名库尔德武装人员在与“伊黎”武装的交战中死亡，大约500人受伤。“大家当然害怕，”阿兰说，“埃尔比勒危险了吗？是的。”

购买武器的人中包括

22岁的学生马哈茂德。他说：“我来买武器，准备打仗。我不属于库尔德武装，但是我自愿作战。”

44岁的茶叶商人布林德说，大家把孩子送到埃尔比勒以外的亲戚家，“但是男人们留了下来。他们(极端武装)别想到达这里，除非从我们的尸体上踏过去”。

### 伊政府“罕见”提供弹药

美国总统奥巴马7日晚间授权军方空袭“伊黎”武装，目的之一是阻止对方继续推进，以保护在埃尔比勒的美国领事馆人员和美军顾问。美军战机和无人驾驶飞机8日向“伊黎”武装火炮阵地和车队发起两波空袭。

面对来势汹汹的共同敌人，伊拉克中央政府开始向库尔德自治区提供弹药。按照一名不愿公开身份美国官员的说法，这一举动“史无前例”。

萨达姆政府倒台后，伊拉克阿拉伯人地区局势持续动荡，爆发严重教派冲突，库尔德人地区则相对安全，成为“世外桃源”。多年来，库区

和中央政府之间因石油利益分配等事项争吵不休，互不信任。

美联社援引美国官员的话报道，“伊黎”武装在伊拉克得势后，库尔德自治区请求美国提供军援，但是美方只愿意经由伊中央政府施以援手。曾在伊拉克分管训练任务的美军退役将领巴伯罗说，美方向库尔德自治区提供了价值大约2亿美元的武器，但是巴格达方面没有转交。美国中央情报局发言人拒绝披露中情局是否曾秘密向库尔德武装交付武器。

一名不愿公开身份的美国官员8日告诉路透社记者，伊拉克政府军一架C-130型运输机飞抵埃尔比勒，向库区方面运送轻武器弹药。“这史无前例，”他说，“就抗击(极端武装)而言，我们见到巴格达与埃尔比勒方面之间史无前例的合作，不是空谈，而是实实在在的支持。”

130型运输机飞抵埃尔比勒，向库区方面运送轻武器弹药。“这史无前例，”他说，“就抗击(极端武装)而言，我们见到巴格达与埃尔比勒方面之间史无前例的合作，不是空谈，而是实实在在的支持。”

这名官员说，库区方面要求获得迫击炮、突击步枪、弹药和其他武器装备。美国政府将继续与伊拉克政府协调，促使对方“尽快满足”这些需求。

库区政府8日说，美军发动空袭后，库尔德武装将分三步采取行动，首先是重新集结，其次是重返撤退地区，最后是帮助难民返家。

### 库尔德人对外仍存猜忌

伊拉克局势恶化后，库尔德自治区收容大批难民。“伊黎”武装逼近，一些库尔德人开始对自己的阿拉伯人邻居产生疑虑。

“我们向阿拉伯人敞开大门，”44岁的商铺老板阿齐兹说，“但是昨天，我们发

现一些人家里有武器。他们当中，一些是好人，一些是坏人。我们应该把他们全抓起来，查查他们之中是不是有叛徒，我们认为有内奸。”

库区有不少外国石油企业。由于担心安全，一些石油公司开始疏散员工。数以百

计雇员8日在埃尔比勒机场乘机撤离。

一名油田工人告诉路透社记者，他们7日撤离作业区，“公司方面认为形势不安全，告诉我们离开，等待通知”。

本版消息均据新华社

### 攻击继续

#### 美军发动第二波空袭摧毁目标

美国国防部8日表示，美军当天向“伊拉克和黎凡特伊斯兰国”极端组织在伊拉克北部的目标发动了第二波空袭。

美国国防部发表声明说，空袭的目标在埃尔比勒。空袭分为两部分，分别在美东部时间上午10时和11时20分发起。第一次任务由远程战机执行，成功摧毁伊极端组织的一处火炮发射点。随后，4架F/A-18型战斗机投掷了8枚激光制导炸弹，成功摧毁伊极端组织的一个车队和一处火炮发射点。



美军空袭现场。

### 不忘享受

#### 奥巴马打仗期间正常休假

尽管美军开始在伊拉克空袭极端武装组织，美国白宫8日说，总统奥巴马仍将按计划于9日前往马萨诸塞州马撒葡萄园岛度假，为期两周。先前提假期间，奥巴马通常打高尔夫、海滩野餐和下馆子。

就他是否能在休假期间继续指挥空袭和人道主义援助，白宫发言人欧内斯特说，奥巴马出行时将携带通信设备，有国家安全顾问随行，因而可以履行作为武装部队总司令的全部职责。他拒绝回答奥巴马在度假地而不是白宫发号施令是否合适的问题。

### 航空安全

#### 美所有商业航班禁飞伊拉克

鉴于对伊拉克空中安全的担忧，美国联邦航空局8日发布通知，禁止所有美国商业航空公司的班机飞越伊拉克领空。

美国联邦航空局说，这一禁令将持续到当地安全局势平稳方能解除。今年7月31日，美国联邦航空局曾发布命令，其管辖下的美国商用飞机只能在3万英尺(约9144米)或更高的高度飞越伊拉克。

美国达美航空公司说，数周前已经停止飞越伊拉克空域；美国联合航空公司也于一周前避开伊拉克空域。

伊拉克空域是欧洲与西亚北非及亚洲其他地区的主要飞行通道。伊拉克局势恶化后，多家航空公司改道。航班飞行状况追踪网站“航班早知道”(FlightAware)首席执行官丹尼尔·贝克告诉法新社记者，许多航空公司已经向北改道，从土耳其和伊朗空域通过。

另一家航班追踪网站“24小时飞行雷达”(Flightradar24)的客机飞行航迹显示，8日晚间，飞机沿一条航线从伊朗西部空域通行，避开伊拉克，与一个月前的情况完全不同。

欧洲联盟航空安全局也提醒欧洲空运商在伊拉克空域飞行有潜在风险，要求他们加以小心。欧洲航空安全组织网站8日转发美国联邦航空局禁飞伊拉克的通知。

欧洲空运商中，英国航空公司暂停从伊拉克空域通过；德国汉莎航空公司决定12日前暂停进出伊拉克库尔德自治区首府埃尔比勒的航班。法新社报道，法航、阿联酋航空、荷兰皇家航空、英国维珍航空过去两周已经避开伊拉克空域。

土耳其航空公司也暂停埃尔比勒航线，而往返伊拉克其他城市的航班不受影响。



8月8日，库尔德武装部队士兵在伊拉克北部城市埃尔比勒附近的迪拜盖地区的阵地上检查武器。新华社发