

官塘桥中心小学小记者走进长江引航站

本版策划 苗俊 张凤春 李锐 本版组稿 朱伟玲 本版摄影 张凤春 李锐

和轮船近距离接触

官塘桥中心小学四(3)班 吴朝涵

那天下午,学校组织我们小记者去了句容市的某码头,近距离观看轮船靠岸!

临近码头,老远就看见有几个大号的烟囱“吐”着白色的浓烟,让我奇怪的是,这些个烟囱居然还是移动着的……哈哈,车子停下来我才发现,原来是来往船只上的烟囱啊!

同学们带着好奇的眼睛到处张望着。“嘟!嘟!嘟……”一串低沉的汽笛声把我的注意力瞬间吸了过去。哈!有艘船驶离了码头,只看那轮船上满载着数不清的汽车。哇!这个船的浮力是要有多大呀!

随即,大家又跟随着接待的叔叔来到了讲解的区域。通过他的介绍我知道了,作为一个合格的船长必须具备的最基本要素是:英语能力、地理知识、物理知识和数学知识等等;知道了每一个船员对于船只上的各项标志和设施都要熟悉;也知道了我们中国近些年来在造船的数量上是数一数二的;还知道了,一些大号的货船一次能运38万多吨的煤炭或者矿石;在一些豪华游轮上,一次可以乘6300多位乘客,配备的设施也是顶级的,电影院、酒吧、餐厅,一应俱全……这次小记者活动真的让大家收获不少呢!回来的路上,我在幻想着自己成为一个船长,驾驶着“未来号”的样子呢! (指导教师 朱伟玲)

长江引航站之行

官塘桥中心小学四(3)班 黄恩熙

“同学们,即将靠岸的就是那艘轮船!”随即我们所有人的目光“刷”的一下聚焦到了长江上那艘大轮船了。听引航站的叔叔介绍说这叫勤丰号,长度180米,宽30米,是一艘来自上海的货轮。最让我感到惊讶的是“勤丰号”上居然装了3万吨煤炭。这时引航站的叔叔说:“‘勤丰号’太大了,必须要用小船把它顶到岸边。”我仔细一看,原来真的有两艘小船在顶推呢。看来“巨无霸”也有有劲使不上的时候啊!真有趣。

当“勤丰号”停靠稳当之后,引航站的叔叔问道:“同学们,你们可知道怎么把‘勤丰号’上3万吨煤炭运出来?哈哈,其实只要用同学们面前的这个吊机把它抓出来就可以了。”

参观了码头,知道了大货轮是如何靠岸、卸货的,我们又来到了长江引航中心镇江引航站。在宽大的会议室里引航站的叔叔借助幻灯片给我们介绍了许多有趣的航海知识。那天既玩得开心又开了眼界,晚上我激动得连觉都没睡着呢! (指导教师 朱伟玲)

一次有趣的采访

官塘桥中心小学四(2)班 江宇杰

那天下午,天气晴朗。我们官塘桥中心小学的小记者们怀着喜悦的心情来到了长江码头,参观

镇江引航站的引航员叔叔为大型船舶引航的过程。

站在码头边一眼望去,那辽阔无垠的长江上航行着许多船。瞧,那边来了一条船,仔细一看,那是一条大型货轮。这船大约长180米,宽30米,名叫勤丰11号,运的全是煤炭。船快靠岸了,在引航员的指挥下,几位水手从船上扔下来几根绳子,岸边的工人把绳子系在柱子上,这样做是为了固定船只,不让它“漂流”。

船是怎么来的,是谁发明了最古老的船?在随后的采访中,经过引航员叔叔的讲解,我了解到原始时代就有船了——独木舟,后来人们发现划独木舟很吃力,于是想到了风,于是借助风力发明了帆船。郑和曾乘着宝船下过西洋,把中华文化发扬光大。再后来,人们又为帆船加上锅炉,就成了轮船。现在经过发展,大多数船都以柴油为动力。

船现在已经成为我们生活中不可缺少的运输工具。虽然现在的船上都安装了高科技的电子设备,但还是会发生事故,比如韩国的“岁月号”。所以人们一定要学会使用救生设备,以防意外发生,记住水上搜救电话是12359。

这次采访真让我长了见识,感谢镇江引航站的叔叔们!

(指导老师 范优宝)

特殊的泊车员

官塘桥中心小学四(2)班 韦凯佳

那天下午,我们官塘桥中心小学的小记者在老师的带领下,来到了码头参观镇江引航站的叔叔为货轮引航。一路,我们谈笑风生,好不开心。在码头上,我们看见了一艘万吨级的巨轮在引航员的指挥下稳稳地抛锚靠岸,我不禁对他们油然而生敬意。

后来,我们又来到引航站,经过叔叔的讲解,我明白了引航员的工作就是引导船舶安全停靠泊位,相当于“带客泊车”。所以引航员必须对所在水域的地理特点、航道、水深、水流、航标设置和当地规章制度了如指掌,并具有熟练的船舶驾驶操纵技术。港口引航员还必须掌握靠离码头难度较高的操纵技术,将船舶安全地靠入泊位,避免发生搁浅、触礁、碰撞等事故。除此之外引航员这份工作,也隐藏着高风险。每天登上好几层楼高的软梯,如果是风平浪静的江面还好,遇上大风暴,浪涛汹涌,那么在颠簸起伏的软梯上,每一步都潜藏着危险。

最后我还了解到现在引航员工作时间很长,没有休息时间,这是因为我们国家的引航员实在太少了!我以后一定要好好学习,长大后加入引航员的队伍。

(指导老师 范优宝)

船舶、航海知识知多少

官塘桥中心小学三(3)班 王伊

那天下午,老师兴高采烈地对我们说:“同学们,你们到过长江引航站吗?你们想了解轮船和航海知识吗?”我被老师的一连串的问题深深吸引了。带着探秘的

心情我们出发了。

来到了引航站,我知道了长江是我们的母亲河,人们通过长江发展水运,节省更多的能源。大多数的运输船是用钢板制成的,螺旋桨来推动船只向前航行。现在的船很先进,不仅运输货物,还有很多特殊的功能,比如:航空母舰能够让战斗机起飞、海上补给船可以给其它船只加油和输送养料等。

一名合格的舵手要掌握很多的过硬本领,要应对很多的突发情况,要有吃苦耐劳的精神。如果在一望无际的大海上航行还要注意避免风浪对船的影响。

这次采风活动了解到了很多的船舶和航海知识,这其中的很多知识非常有趣。让我着迷,现在也许我们国家的海军叔叔正在南海巡逻;也许正在亚丁湾护航。我们的国防离不开舰船,我要努力学习,将来也造船,保卫国家。

(指导教师 高冬)

参观长江引航站

官塘桥中心小学三(3)班 包宇翔

星期五下午一点多钟的时候,一位老师满面春风地走进教室,他笑盈盈地对我们说:“小记者们,待会集合,我们去壮观的长江引航站!”我心中疑惑不解:引航站是什么样子的呢?有什么用途呢?

带着心中的疑惑,我们出发了,坐上了面包车,出了校园,踏上了去往目的地的路程。一路上,阳光明媚,百花争艳,小鸟儿停歇在树上,叽叽喳喳地唱着动听的歌儿,歌声是那么的欢快、悦耳,于是我的心也更加激动兴奋起来。一个小时左右我们到达了目的地。

下了车,一阵微风吹过,飘来了一阵清香,顿时令我心情舒畅起来。我们看到了很多的船,它们悠闲地漂浮在江水上。这时,一个管理员说不能坐超载的船,不然会沉入水中的。并且要牢记水上救护电话——12359。

在回校的路上,我依旧念念不忘,这次旅行真愉快啊!

(指导老师 高冬)

长江码头

官塘桥中心小学四(1)班 伍宏峰

辽阔的江面上波光粼粼,只见一艘大船向着我们迎面驶来。它就像一个威武的巨人,在江上行走。我们一行人立刻七嘴八舌地讨论起来。这时引航站的工作人员告诉我们,这艘大船长180米,宽30米,能够装载数万吨煤炭呢!呵!可真是个庞然大物呀!我们一个个都惊呆了。大船边开边溅起一朵朵浪花,它轰鸣着,像是在跟我们打招呼呢!像这样的大船可不止一艘,每天来来往往的船只数不清,把引航站的叔叔们忙坏了。他们要为这些船引航,让货船都能安全的停泊在码头上。我不禁惊叹引航站叔叔们的本事,每一次他们都要把进港的大船都安排好,日复一日,年复一年……

码头还有一个巨大的吊机,宛如巨人的手臂。它每次能从大货船上抓出25吨的煤炭,有了它货船卸货就快多了。这个大吊机非常勤劳,也非常辛苦,因为在这个码头每天都有20多艘轮船卸货,它总是勤勤恳恳、任劳任怨地工作。正如引航站的叔叔,无论什么时候,他们都坚守在自己的岗位上。白天就不用说了,就连夜晚也要为轮船指引方向。即使遇到雨雪天气,他们也全神贯注地引航,毫不懈怠。正是有了引航员叔叔的引航,大船们才能安全顺利地停靠在码头,才能回到温暖的家。我喜欢辽阔的长江,喜欢破浪前行的轮船,但我更喜欢码头上辛勤工作的引航员叔叔们!

(指导教师 徐昊)

大船的引路人

官塘桥中心小学四(1)班 刘诚睿

在生活中常常会看到一些好心人会帮助迷路的人或盲人指引方向,那么在辽阔的大海上谁来为轮船指引方向呢?今天,我终于知道原来有许许多多的引航员为轮船引航呢!

一来到引航站,我发现什么东西都是特别大,码头是大的,轮船是大的,卸货的吊机也非常大!我仿佛漫游巨人国的格列佛,仰望四周,我显得那么渺小。听一位引航员叔叔介绍,我们站的地方是一期码头,可以停靠装载上万吨货物的轮船。说着说着一艘装满煤炭的大货轮向着码头驶过来。这艘轮船上满载着煤炭,煤炭堆得宛如一座小山丘。就在大家惊叹不已时,引航站的工作人员驾驶着一艘快艇热情地迎上去为大轮船引路。“呜……”的一声,快艇已经来到轮船前面,它昂着头,轻快地一转身,引领着大船跟它走。大船“呜……”地也叫了一声像是在应和它似的。这一大一小的两条船便沿着码头向停泊的地点开去。引航站的工作人员不分昼夜地为每一艘船引航,即使在夜晚,哪怕四周一片漆黑,充满了危险,他们也丝毫不放松,仍然做好引航工作。他们不仅是轮船的引路人,更是生活的引路人。

(指导教师 徐昊)

浪花朵朵幸福来

官塘桥中心小学五(1)班 潘郅杰

现在我们的生活质量可谓是芝麻开花节节高,十分幸福,可在我们幸福生活的背后,那些默默无闻的奉献者又经历了怎样的艰辛呢?

江面上泛起的朵朵浪花,在风的推动下,不停地跳动着。在工作人员的介绍下,我们知道了正在靠岸的这条大船是刚从上海运来了3~4万吨煤炭的“勤丰号”,据介绍,大船靠岸不需要抛锚,是用一两条拖轮顶到码头边,为了避免碰撞,到顶时还要拉一下。说得轻巧,这需要多么高超的技术啊!之后我们在长江引航中心镇江引航站聆听了一个名为“认识航海走进引航——水上安全知识进校园”的讲座,又看了一个关

于引航员的纪录片,真切地感受到引航员的艰辛:无论在什么环境,什么地方,什么天气都必须认真地工作,他们没有节假日,只有为航船指引方向,确保航船安全到达。引航员不辞辛劳地工作是为了什么?不正是为了我们的幸福生活吗?仔细想想,引航员不就正如那江面上的朵朵浪花吗?

(指导教师 戴龙霞)

你们辛苦了

官塘桥中心小学五(1)班 宋思瑶

“好巨大的船,就像一个庞然大物屹立在我们面前。”这由衷的话语是我们亲眼看见“勤丰11号”回来时,大家情不自禁发出的感叹。“勤丰11号”是运输煤炭的,每一次可以运输几万吨煤炭,我们所有的人都望着眼前的“勤丰11号”目瞪口呆,感觉不可思议。

随后,我们来到了长江引航中心镇江引航站,听工作人员给我们介绍船的起源和发展,以及引航员的工作,我们才知道:引航员的工作很辛苦,没有节假日,每天都在工作,他们的辛苦,却给我们带来了幸福。引航站的叔叔阿姨们,你们辛苦了!

“你们的辛苦,换来了我们的幸福”,我们衷心祝愿镇江引航站的默默无闻工作的工人们工作顺利!

(指导教师 戴龙霞)

大船靠岸

官塘桥中心小学五(3)班 李成波

那天,我们小记者有幸去参观“勤丰11号”大型货轮停靠靠岸的过程。

江面一望无际,水天一色。天空中沙鸥点点,它们乘着凉爽的江风,自由地翱翔。有一艘巨大的船正向这边移来。工作人员为我们讲解:这艘大船是一艘巨大的货轮,名叫“勤丰11号”。它身长180米,有十几层楼那么高,宽32米。船渐渐靠近了码头准备靠岸,这时有两条小型的船出现在了大船的后面。原来是大船太大了,需要两条小船把大船顶到岸边。快要到岸边了,大船上的人员先把一根栓有铁块的长绳子扔到岸上来,岸上的人就把这根绳子缠绕在岸上的大石块上,以防船飘走。随后大船上的人又把一根比一个成年人的手臂还粗的大缆绳从船栏杆下的一个大洞里穿过并扔到岸上来。

参观完气势磅礴的货轮靠岸。接下来还有一个关于航海知识的讲座。在引航站叔叔绘声绘色的讲述下我知道了许多关于航海的知识,在航海中如何保护自己的方法。还让我们如果有兴趣当一位航海员,就从现在开始努力学习,考上专门培训航海员的大学。

(指导教师 高珍娣)

