沪昆高速湖南段两车相撞爆燃

目前已确认 43 人死亡,4 人重伤,5 车烧毁

19 日 2 时 55 分许,沪昆高速湖南怀化隆回县路段发生一起特大交通事故,造成重大人员伤亡。经初步勘查,目前已确认 43 人死亡,5 辆车被烧毁。据了解,遇难人员中,仅涉事大客车中就有 41 人。送往医院救治的 6 名伤者中,4 人重伤,2 人轻伤。具体死亡人数仍在进一步核查中。

事发现场 新华社发

事故共造成 5 台车辆烧毁 新华社发

事故现场大火已经扑灭 新华社发

警方人员在现场勘查 新华社发

现场直击

5 台车辆被烧得只剩钢架 现场气味浓烈刺鼻

据事故现场救援指挥部介绍,7 月 19 日凌晨,一辆装载疑似酒精易燃物品的小货车与一辆福建开往四川宜宾的大客车追尾后爆炸燃烧,造成 5 台车辆烧毁。

19 日上午,记者赶到现场时看到,明火已经扑灭。事故中的 5 台车辆被烧得只剩下框架,车上的货物散落一地,占用了东西向车道。在南侧车道两辆追尾货车中,靠前的一辆运送有某快递公司的快递,后一辆运送皮鞋,现场气味浓烈刺鼻。疑似装有酒精小货车货仓内已经空无一物。

隆回县三阁司镇上石村石世平家正在事发路段旁边。据他回忆,大概是 2 点到 3 点间发现高速公路上起火了:“火光冲天!村民完全不能靠近进行救援。”

“有四名伤者从火海中逃出。”石世平说:“几名伤者的伤情都很严重。”

公安、交通、武警、民政等部门的工作人员正在现场进行勘察,指挥交通。工作人员已用彩布条将事故现场与对面车道隔离开,公安、民政等部门的技术人员正在现场紧张的工作。

现场,一名公安民警正在忙碌地对遇难者遗骸编号收集,留待日后进行 DNA 鉴定辨别死者身份。

救援处置

安监总局公安部交运部 组成联合工作组赶赴事故现场

事故发生后,湖南省委、省政府高度重视。湖南省委书记、省人大常委会主任徐守盛立即作出批示,要求全力组织救治受伤人员,查明事故原因,责成所在地政府做好遇难者家属工作,尽全力与有关方面比对 DNA,让逝者安息。汲取事故教训,对面上安全工作提出要求。

湖南省长杜家毫,省委常委、政法委书记、公安厅长孙建国,副省长盛茂林、张剑飞率省直有关部门负责人赶往现场指导事故救援处置工作,并看望了受伤人员。杜家毫要求,迅速组织精干力量,查明事故原因,进一步核实事故死亡人数,固定现场所有证据;全力抓好伤员抢救工作,对已死亡的人员进行准确的 DNA 鉴定;全力做好死者家属的接待安抚工作;湖南省政府迅速成立事故现场救援指挥部,配合国家有关部委抓好善后处置工作,副省长张剑飞任组长;进一步落实安全生产工作责任,下午 3 点召开全省安全生产紧急电视电话会议;进一步举一反三,汲取教训,确保湖南社会安全稳定。

19 日下午,安监总局副局长王德学、公安部副部长黄明和交通运输部党组成员刘小明带队组成联合工作组,立即赶赴现场开展指导处置工作。

调查分析

涉事大客车所属公司上“黑名单” 途中未超速,行驶近 19 小时休息 3 次

有媒体记者发现,此前,福建、浙江、安徽等地曾规定每日凌晨 2 时至 5 时禁止通行高速,执行长途客车强休制度。

据公开报道显示,多地基本于 2012 年 9 月初出台此规定。如 2012 年的报道《安徽禁止长途客车凌晨通行高速》曾提及,鉴于近期全国几起重特大道路交通事故,安徽省公安厅下发紧急通知,要求全省公安机关加强道路交通安全管理工作,有效防范、坚决遏制重特大道路交通事故的发生,禁止长途客运车辆凌晨 2 时至 5 时通行该省高速公路,此外高速公路夜间客车行驶速度不得超过白天限速的 80%。

至于湖南是否有此规定,新京报记者致电湖南省交警总队宣传处一位负责人,该负责人表示并不了解,还需查询。截至发稿,新京报记者多次致电,前述负责人均未接听。

在福建省交通运输管理局,有记者查看了涉事车辆闽 BY2508 大客车出事前回传的 GPS 信号:客车 18 日上午 8 点从福建莆田出发,当天 23 点左右进入湖南,2 点 56 分车速降为 0。客车途中没有超速,共休息 3 次,累计 64 分钟。

此外,为进一步核实伤亡人数,湖南方面已将相关情况通报福建省,请求其协助配合做好闽 BY2508 大客车上伤亡人员的身份核查和相关善后工作。据初步核查,大客车上共有 55 人,其中司机 2 人,乘客 53 人(漳州到宜宾 1 人、厦门到宜宾 23 人、泉州到宜宾 15 人、莆田涵江到宜宾 12 人、另厦门 2 个小孩没买票)。

据了解,莆田市在事发前一天曾通报 4 家运输公司凌晨违规运营,涉事大客车所属公司就在“黑名单”上。

信息公布

被烧毁的 5 辆车

被烧毁的 5 辆车分别为:

闽 BY2508 大客车 (所有人为福建省莆田汽车运输有限公司城厢分公司,核载 53 人);

粤 F08030 号三菱小客车 (驾驶人和乘客共 2 人);

湘 A3Z746 号厢式货车 (装载疑似酒精易燃品,装载物品已经全部烧尽,驾驶人和乘客共 2 人);

湘 A98206 号大货车;

赣 E38950 号大货车。

调查结果

运输危化品的小货车 非法改装、非法营运

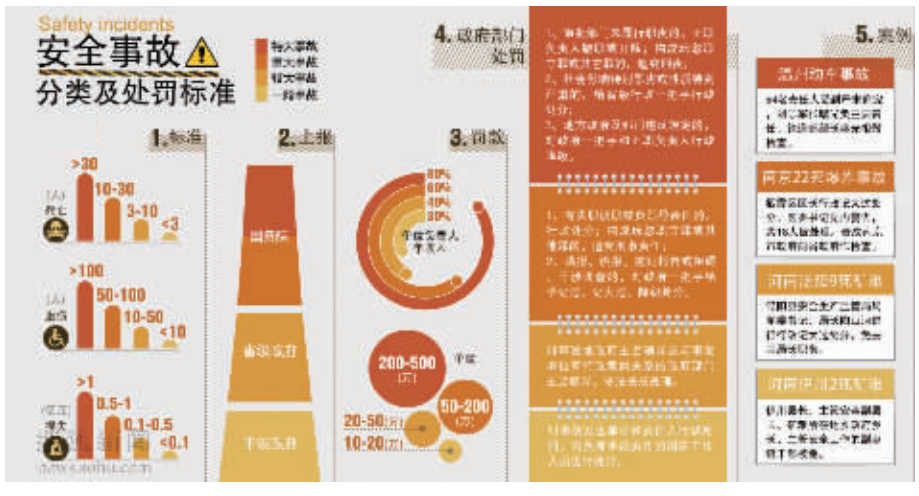
据了解,追尾小货车中载有疑似易燃物已确认为乙醇,共计 6.52 吨。初步调查结果显示,此次事故的原因至少已确定两点:一是运输危化品的小货车为非法改装、伪装小客车,非法营运;二是闽 BY2508 大客车没有接驳运输,停车休息没有落实。

有此一料

爆燃大客车去年 曾现强奸案情

“7·19”交通事故共造成 5 台车辆烧毁。被烧毁的大客车车牌号为“闽 BY2508”,所有人为福建省莆田汽车运输有限城厢分公司。据公开资料显示,车牌“闽 BY2508”的大客车,还运营过宜宾至莆田线路。

江西今视网 2013 年 11 月 6 日曾报道,据江西省交警总队直属四支队通报,2013 年 11 月 2 日,该支队成功处置一起涉嫌强奸案,一男子客车上涉嫌强奸女子,在高速公路服务区被交警抓获。

警方通报的事发大客车,车牌即为闽 BY2508(宜宾至莆田)。

综合新华社、中新网、央视、腾讯网