

# 雷声和暴雨中，感受熟悉的盛夏

昨日气温倒挂，今日雨将渐止



http://weibo.com/sayaboutweather

小巫聊天

**本报讯** 周六一天就泡在雨里了，不过，前一天有些脏兮兮的空气，也被这场酣畅淋漓的雨洗得干净不少。

昨天还有一个非常有意思的情况：气温出现了倒挂。一般来说，一天的最高气温通常是在午后，而最低气温则出现在凌晨，但气温倒挂则与之相反。往往冬天冷空气来时，才会出现的情形，我们白天出门会感到越来越冷。市气象台说，昨天白天最高气温28.3℃，出现在8点，而最低气温22.6℃，则出现在14点左右。

## 影响 1

### 路上行人少 车子关窗跑

**本报讯** 今夏的梅雨天看似没几日，没想到杀了个“回马枪”，昨天凌晨又下起了雨。雨还蛮大的，气温一下子骤降，白天的气温只有摄氏20多度，街头的情景也因此发生了不小的变化。

街头的行人少了。昨天是周六，平常这一天，红豆广场的永辉超市肯定是人气旺盛，住在周边的居民会赶在双休日，到超市买些东西，储备一周的食品，同时置办些其他生活用品。但昨天一下雨，超市人气就没有平常那么旺了，逛超市的顾客没有晴天的多了。

昨天下午，雨几乎一直在下，城市的街头巷尾，行人少了许多，因为市民此时



## 影响 3

### 近期雨水较多 “浇凉”了西瓜销售

**本报讯** 昨天记者走访本地西瓜市场了解到，受今年雨水较多影响，西瓜销量有所下降。价格方面，大棚西瓜稍有下降；而露天种植的西瓜，由于品质受到雨水的影响，价格下降较多。

在市场上，记者看到西瓜的价格从0.8元/斤到1.5元左右/斤不等。在桃花坞路上，来自山东的李先生，租了一个小门面销售西瓜，远远就看到展板上写着：“东台爆炸瓜1元/斤，冰糖麒麟瓜1.5元/斤，皮薄肉嫩，甜的不得了！”

“一个月之前，那个时候市场上的西

瓜，以东台的爆炸瓜为主，同时麒麟瓜也占了一定的比例。西瓜的价格，品质好的在2元/斤以上，即使便宜一点的西瓜，也在1.8元/斤到2元/斤。”李先生说，不想进入梅雨季节之后，全国许多西瓜主产地普遍遭遇了较多雨水，镇江虽然不是西瓜的主产区，可是由于降雨降温，西瓜的销量下降了不少。前些天降水多的时候，西瓜0.8元/斤，购买的人都不多。如今，东台的爆炸瓜已经开始逐渐下市，市场上品质好的西瓜，以上海的麒麟瓜为主，价格1.5元/斤，品质和口感可以保证。

梦溪路上润杰水果超市杨女士介绍，今年的西瓜与去年相比，销量下降了不少。这两天天气预报说有雨，因此西瓜的价格和销售走势还很难说。

京口味好果园总经理董家甫介绍，受今年前期降水较多影响，河南、山东、安徽等西瓜产区的露天西瓜，品质有一定的下降，销售价格上下降较多，普遍在0.8元/斤到1元左右/斤。而大棚种植的西瓜，由于受到雨水的影响较小，品质能够保证，目前价格稳定在1.5元/斤-1.6元/斤。

(张兆勇)

## 影响 2

### 城区防汛形势平稳 部分地区出现积水

**本报讯** 昨天城区阴雨连绵，短时强降雨造成的积水使市民出行多有不便。包括铁路涵洞、拆迁地块以及外围公路等区域均出现积水，排水人员及时进行了协调处置。

昨日降雨连绵不绝，虽然城区总降雨量并不大，但雨势很急，白天3小时的降雨量就达到14毫米。市排水人员全员在岗，及时处置，城区防汛形势平稳。但短时强降雨，也造成一些区域产生积水，使得市民通行颇为不便。

与北府路交界的珍珠桥铁路涵洞下因设计缺陷或设施功能不完善，往年降雨期间均造成不同程度积水，市民反映较为强烈。交通部门在整改中已建有小型泵站，使得积水问题已有好转。但昨日泵站运行中出现故障，造成珍珠桥铁路涵洞桥下出现多达10厘米的积水（见左下图 石小刚摄）。市排水管理处人员到场，提供技术指导，排除故障后昨日傍晚积水已经渐渐退去。

另一老大难问题仍然集中在润州山路。该地块属拆迁地块，目前该区域楼栋大部分拆除，仅剩几幢。由于此前堆积的建筑垃圾造成雨水管网破坏，使得昨日润州山路往西至王家湾的区域出现了多达十多厘米深的积水。市排水人员将问题反映给负责拆迁的属地政府润州区相关部门到场作出处理。

此外，昨日谏辛公路邻近338省道路段也出现了积水问题，由于该地段属城区外围，市排水工作人员将情况及时反映给京口区属地政府进行处理。

此前，城区防办在督查过程中发现，有单位在水系上随意拦坝设堰、违章搭建，如象山圩区科技信息产业园改造过程中在原水系随意增设二道拦水坝，此举影响了原有排水体系的功能，容易造成新的积水区产生。目前经过督查下达整改通知后，拦水坝标高大大降低，内涝隐患得到有效排除。

(记者 陈志奎)

## 夏季车内也有“雾霾”

炎炎夏日，室外如蒸笼一般，打开车门，一股热浪扑面而来。事实上，此时扑来的不止是温热的空气，还可能有各种污染物。

车内空间相对狭小、密闭，污染物不易挥发。夏季被阳光照射或处在温热的室外环境中，车内污染物会大量聚集。据公安部1月30日通报，至2012年底，全国汽车保有量已达1.2亿辆，年增长1510万辆。据调查，约有65%的驾驶员在驾车时，会由于车内环境污染问题，出现头晕、困倦和咳嗽等状况。

美国非盈利组织“生态中心”研究人员曾在200多款车型内发现了超过275种不同化学物质，其中一些化学物质与出生缺陷、学习能力损伤、肝脏疾病和癌症关联密切。身处这样的污染中，短时间内会让人感到头痛、恶心，长此以往可能对人体神经、免疫、内分泌及生殖系统产生不利影响。影响车内环境的因素很多，车内的座套、座椅、头枕等各种配饰，车辆生产时所使用的地胶、稀释剂、黏合剂、油漆涂料等，发动机燃烧产生的废气，通过空调进入车内的大气污染物，以及空调长时间不清洁，内部聚积的大量烟碱、细菌等有害物，都是主要污染源。

如何避免车内空气污染带来的健康危害？

1. 新车放置两个月再用。新车出厂后的6个月内，是有害物释放高峰期。因此，新车撕掉塑料包装后，最好放置一两个月，待大部分污染物释放掉后再使用。

2. 多用天然材质的内饰品。车内多用较环保的麻、布类材质的地毡、脚垫、坐垫等饰品，少用橡胶或化纤类等可能释放污染的产品。

3. 三个月清洗一次空调滤芯。车辆用了一段时间后，可自行清洁空调滤芯。一般每3个月用刷子清洗一次即可。另外，行驶3万公里左右就应更换空调滤芯。

4. 开车前，先敞开四门通风。每次开车前，最好先将四个车门全部敞开，将空调开至最大，彻底给车内通风换气后再驾驶。

5. 空气好，多用空调外循环或多开窗。户外空气较差或交通拥堵时，可以开启汽车内循环，避免污浊空气进入车内；天气晴好，交通状况也较好时，多用外循环，或者关闭空调，打开车窗，用自然风换气。

镇江市疾控中心 王莹

