

从批评到理解再到心怀温暖

围绕围挡产生的变化让市民更支持城建

11月中旬,中山东路东段北半幅路面搭起了围挡,因为原本的停车位已经全部取消,不少在这条路上工作的市民,都选择了放弃驾车出行,而改用步行或非机动车的方式出行,可市民发现步行也没那么容易,到处都是台阶、无法逾越的作业坑等问题让人“寸步难行”。

但差不多半个多月后,很多细心的市民发现,围挡外人行道已经发生了许多变化,而这些变化也体现出施工方的对市民更多的体谅,市民也从这些改变中,更加理解和支持城建重点工程。



京凌大厦门前的“木栈道”。范海罡 摄

20多天前,人行道最窄处仅5厘米

11月中旬,为了更好地施工,也为了减少扬尘、噪音等不利因素对过往市民产生的影响,中山东路人防工程施工方在半幅路面上建起了围挡。而围挡一起,立刻遭来许多市民的诟病:人行道大面积被“圈”进围挡作为施工作业面,而围挡外,行人只能在狭窄的人行道剩余空间和各栋建筑外的台阶上下穿行。

更令人意想不到的,在京凌大

厦门前的人行道仅宽5厘米,过路人不得不跨上几级台阶才能通过此地。不少老人经过这里时,都要用手支撑住膝盖,吃力地“爬”上台阶。

随着施工进度地开展,在老北门中山东路路口的固定围挡被拆除,取而代之的是围成半圆的活动围挡,将原本就不宽敞的人行道进一步地“挤压”,被“挤压”后的人行道宽度最窄处仅有约40厘米。

半个多月后,斜坡还带“缓降”功能

面对市民的质疑,施工方看在眼里,记在心上。

经过两天的调研、开会、测量、设计,两天后,步行经过围挡外人行道的市民“意外”地发现,原本的活动围挡不“动”了,在有坑的地方,架起了简易木桥;原本有棱有角的人行道变“圆润”了,边缘砌上了方便非机动车上下的斜坡。

其中改善最明显的,是京凌大厦前的狭窄过道一下子“拓宽”了——施工方在原有的台阶上开了一条“木栈道”。工程施工方、南托建筑常务经理黄国华表示,在看到媒体报道了市民的质疑后,他们特地对这段不长的通道进行了现场查看,最终确定了现在的方案:将原本在外的4级台阶全部覆盖,“这样,不仅行人走起路来很方便,非机动车的通过也很方便”。不仅如

此,在斜坡上钉了四根类似于道路减速带一样的木条,为的是能在恶劣天气下,起到一定的防滑作用,保证了市民出行安全。

在老北门中山东路出入口处,原本“一天一个样”的围挡,把进出的通道慢慢挤压成约40厘米的“一线天”,并且路前横出一条一米多的作业坑,令住在老北门的市民不得不绕道行走。知道这一情况的黄国华率领施工队,不出两天,便将通道扩大,并在作业坑上架起了一座简易木桥,极大地方便了过往的市民。“路面被封起来后,上个班要从老北门东吴路出口绕到第一楼街再驶上中山东路上班,现在木桥搭好后,又能5分钟就到单位啦!”在八百伴上班的史小姐说。

“虽然这些工作影响了工程整体的速度,但我们做工程讲究的就是以人为本。”中环嘉业房地产开发

路难行等问题逐渐暴露出来后,施工方决定对围挡外的人行道进行改造:将原有的台阶和人行道边缘都用混凝土砌上了坡道,但坡道的角度却大于30度,不仅如此,京凌大厦前的水泥坡上一层黄沙也让过往行人的脚底频频“打滑”。

不少市民都表示,晴天时行人走路都要小心,如果遇到雨雪天气,后果更是不堪设想。

公司项目负责人说,“其实,还有其他因素也在影响工期,但我们还是应该理解市民,尽量克服这些不利因素。”

这位负责人之所以这么说,是因为为了尽量减少工程对市民的影响,施工时必须要在整个工段留出四个缺口,加起来有将近20米的距离在最近几个月无法施工,“必须要在北半幅路面改造完成后,才能对这四个出入口进行施工,这对工期的影响很大”。而且,大型机械进场后,为了这条路附近的居民能睡个安稳觉,夜里也只能在规定的时段内施工。

“比起让市民满意,这算不了什么,我们要做让市民满意的工程,而不是被质疑的工程。事实上,我们这些改变做出来后,市民也对我们更包容、更理解了。”该负责人十分感慨地说。

(范海罡)

焦山路中段建设方案 未有调整

小米山路-京口路段年内开放通行

本报讯 焦山路(小米山路-学府路)路段施工正在持续推进,该段道路以京口路为界共分为两段,目前小米山路即京口大润发至京口路段正在展开结构层施工,年内该段将摊铺沥青正式开放通行;京口路至学府路路段昨日开始展开供电改线,为道路施工彻底扫清障碍,预计该段道路年内将完成水稳层摊铺。

因资金等制约 年内暂未启动拆除

今年6月本报报道了焦山路中段建设新方案。记者从相关渠道获悉,由于该方案是经市规委会审查通过,目前并未有任何调整变化。竹林山庄7幢楼拆除方案迟迟未能实施,乃因受宏观经济影响,征收、资金等因素制约,今年暂未实施。

不过中段其他已启动的道路,建设如火如荼。记者昨日在施工现场看到,京口大润发至京口路全长约500米的路基已经形成,各类综合管线也已基本下地。而在该段道路西侧一处高坡上尚有居民区,高坡与道路落差达四五米。为避免道路施工以及今后车辆通行造成高坡路面发生沉降,项目部分别在该段道路高坡首尾砌筑了块石挡墙,中间则安装了支护桩。

在与京口路交界边沿,有挖掘机在紧张作业。工作人员告诉记者,考虑到近年来暴雨极端气候频发,该段道路下水管道以往非常老旧,此次进行了全部改造提升,确保管道过水断面、流量等设计标准能够应付可能发生的暴雨突袭。昨日他们计划将改造后的管线与京口路下的主管网进行对接。

目前这段道路距建成通车已经为时不远。工程项目部表示,本月中旬该段道路摊铺水稳层,年内摊铺沥青确保道路正式通行。周边居民小区去卖场购物无须绕路,且道路通行后可以有效分流小米

山路的交通流量。

京口路至学府路段 即将拔除线杆

京口路至学府路路段施工也在有序推进。国庆期间,记者来到现场采访时,毗邻戴家湾、京悦家园高层安置小区,该段道路中间一个个供电线杆正如孤岛般屹立,令施工人员心急如焚。工作人员当时曾表示,由于电杆阻路,土方施工时挖掘机抓臂小心翼翼,生怕碰上头顶上方的高压线。而土方开挖也无法进行深挖,以防挖得太深导致线杆倒伏发生险情。

而记者昨日再次来到现场,发现周边供电已经切断,改线后的临时电杆已经立在道路红线之外(见图 陈志奎 摄),有供电施工人员身系安全带,爬到高高的电杆上方,正在对阻路的电杆线缆进行拆除。而在未来数日,这条道路上的十多根线杆将会被一一拔除。待该段道路完工后,上述临时线杆基本作下地处理。

供电杆线改线后,这段全长1公里的道路将会彻底扫除施工障碍,路基施工将全面展开。在路基形成后,该段道路可施工作业路段将会在年内摊铺好水稳层。

(记者 陈志奎)



丰胸 十天体验 奢华299元体验

首次体验再送1000元礼金券,可换购所有产品,货真价实。

【效果才是硬道理】

完美解决小胸、平胸、松弛、下垂、外扩、乳晕黑、肌肤粗糙等问题。纯天然植物萃取精华、无激素、无口服、畅销全球80多个国家,全世界范围内掀起一阵Nice Breast丰胸热潮,3000余家美容机构一致推荐,目前丰胸类产品中效果稳居第一,被誉为“天然丰胸第一圣品”。

10天增大2-5厘米

瘦狐体雕正式改名为曼妃体雕

服务效果全面升级,进店有惊喜!



曼妃体雕镇江店

地址:镇江市梦溪路15号7幢7-2

地址:大西路怡海家园99-106号

电话:0511-88807318

电话:0511-85965882 85965883

礼金券

1000元

