

雾救人

# 锚机割伤女船员 手掌血流如注……

## 海巡艇危急关头闯雾江“虎口救人”

本报讯 昨天清晨,来自安徽的一艘散货船在行驶至长江镇江段尹公洲附近时,因为受浓雾影响临时停航抛锚,不料锚机突发故障,将女船员李祝秀手掌严重割伤,血流如注。危急关头,镇江大沙海事处的海巡艇闯雾江施救,成功将受伤女船员送上救护车。

当天清晨5点多,这艘“皖江淮9699”的散货船下行至长江镇江段尹公洲附近时,因江面浓雾,不能够继续航行,于是就近选择在镇江段23号停泊区抛锚。女船员李祝秀在抛锚作业时,因锚机止链器突发故障,高速运转中,长约40厘米的铁柄飞速弹出,将她右手手掌严重割伤,顿时血流如注。李祝秀倒地不起,甲板上血迹遍地,船员们都吓坏了。

此时江面能见度不足20米,船长根本无法驾船将受伤女船员送上岸码头,转送医院急救。李祝秀今年48岁,来自安徽六安,远离家乡,船上没有亲人相伴,她痛

苦地呻吟着,几近昏迷。船员们简单给李祝秀包扎好伤口,鲜血迅速将纱布浸透,且伤口上还有许多油污,如不及时救治,极易感染造成严重后果,情急之下,船长试着向镇江海事指挥中心发出了求救信息。

凌晨时分,江面正浓雾弥漫,人在船尾都看不到船头。为了避免发生意外,船舶都停泊抛锚,江面上一片寂静。这种情况下,海巡艇根本不适合航行,艇长完全有理由不开艇。可船上举目无亲的重伤员,再不施救伤者的右手很可能就保不住了,同时严重失血还可能造成伤者的生命危险。

“不管雾有多大,人一定要救!没有时间再等候了。”接到镇江海事指挥中心的电话,离伤员最近的镇江大沙海事处立即做好救人准备。参与施救的海巡艇全体人员都清楚,浓雾中行驶,极易发生危险,更何况施救的地点还位于航道狭窄、水流湍急,被称为“老虎口”的

尹公洲江段,这是真正的“虎口救人”。凌晨5时30分,海巡艇在浓雾中驶向尹公洲。

现代化的助航设备,一旦和过硬专业技术结合到一起,再加上高度的责任心,就能创造奇迹。雷达、电子海图等帮助海巡艇在迷雾中拨开了通途,李祝秀做梦都没想到,在所有船舶都不敢开航的浓雾中,会驶来海事巡逻艇……30分钟后,李祝秀成功被救上海巡艇,并立即送上了早已等候在岸边的救护车,快速送到医院急救。由于抢救及时,李祝秀不仅手保住了,人也转危为安。(刘玉宝 沈湘伟)



### 身边好人 道德模范

欢迎提供采访线索:  
114 13952800110



昨日,记者在学府路上摄到的浓雾锁城镜头。早晨7时,市区被茫茫浓雾笼罩,能见度不足40米,许多行驶的车辆纷纷打开双跳灯及大灯,缓慢行驶。张斌 摄影报道

### 高速关闭

## 我市境内所有高速路因雾霾关闭 部分收费站出现车辆滞留,部分司机甚至欲步行通过润扬大桥

本报讯 昨天傍晚时分开始,我市的雾霾影响开始逐渐扩大。记者从高速交巡警了解到,昨晚8点30分前后,由于高速公路上能见度不足20米,因此我市境内所有高速公路全部关闭。截至记者晚11点发稿时,高速公路交巡警仍在高速公路上紧急进行车辆分流。据了解,部分高速公路收费站已出现了车辆滞留现象。

昨晚9点30分前后,记者与市交巡警支队高速公路管理科科长朱翔峰取得联系,他告诉记者,出现雾情后能见度降低,根据全省统一协调指挥,扬溧高速、泰镇高速、沪蓉高速均已全部关闭,仅留河阳一个收费站进行车辆分流。

随后,记者又分别与3个高速大队取得联系,高速一大队有关负责人告诉记者,沪蓉高速镇江段已经全部封闭,河阳作为分流点,只出不进。与此同时,丹阳交巡警大队的民警在

312国道与河阳收费站的交接处进行分流疏散,“高速、国道齐心协力,及时分流疏散车辆。”

高速交巡警二大队面临类似的情况,昨天晚上8点以后,因为能见度降低,扬溧高速镇江段关闭了收费站,但保留了过江通道,8点30分以后,因为能见度不足20米,过江通道也被关闭。一些车辆因为滞留,部分司机急于回家,试图通过步行方式通过润扬大桥,被交巡警及时阻止。

从高速交巡警三大队反馈的情况显示,晚上8点以后,泰镇高速全部封闭,高速能见度只有10米至20米,由于昨晚的雾霾比前几天要严重,能见度相对更低,而且来的时间提前,比前几天要提早2到3个小时。

由于雾霾天气仍可能继续,今天是否重新开启高速公路需视具体天气情况而定,警方提醒开车市民,雾天出行注意交通安全。(李共接 张翼)

### 汽渡封航

## 长江镇江段受雾霾持续封航 镇扬汽渡仅间断开通两三个小时

本报讯 昨天,长江镇江段因为受到雾霾侵袭,江面能见度持续下降,多个江段水域能见度不足1000米,达不到安全通航要求。镇江辖区的镇扬汽渡等3个汽渡昨天全天基本都在封航,仅间段在下午开通了两三个小时,给过往市民造成较大不便。目前,镇江海事部门已启动“雾控”机制,近期在长江镇江全辖区实施临时交通管制。

据了解,此次雾霾持续时间较长,长江段受其影响较大,早在12月4日开始,随着雾霾不断加重,长江镇江段已开始逐步封航。4日当天下午3时,长江江面能见度不足1000米,为保证船舶航行安全,镇江海事局根据“雾控”要求,随即启动应急预案,对江段进行封航。

同时采取多项措施防范水上交通事故,海事指挥中心通过VHF06/09频道滚动播放能见度信息,电话通知辖区镇扬汽渡、大港汽渡等单位,要求视江面能见度情况合理调整航行计划,严禁冒雾航行。通过内外网等方式及时发布临时交通管制信息,提醒辖区在航船舶选择安全水域锚泊扎雾,并加大检查力度,督促锚泊船舶测锚

位,防止走锚。

从12月4日至昨天,镇江江面间段进行了10多次封航,持续时间不一。海事相关负责人表示,从昨天凌晨零时开始封航。昨天上午,镇扬汽渡聚集了大量等候过江的车辆,至下午1时许,能见度稍微好转的情况下,镇扬汽渡恢复通航,至下午3时许,再度封航直至昨晚。而大港及孩溪汽渡也基本上全天封航,仅在下午时段分别通航了两三个小时,昨晚也全部封航。间断通航期间,长江镇江段水域未发生水上事故。海事工作人员表示,雾霾天气情况下,晚上雾气更浓,通航的情况极小,今天白天将视能见度情况,决定是否通航。据了解,长江镇江辖区全长145km,复杂的通航环境即便是平时通行都要非常谨慎,稍有不慎就会酿成事故。特别是“老虎口”附近水域,冬季受雾霾影响较重,船舶航行至此往往会因突然到来的团雾而猝不及防,非常危险。目前镇江海事交管中心正全力以赴保障通航安全,并调派海巡艇到船舶密集区和重点水域对准备抛锚的受控船舶进行疏导和维护。

(刘玉宝 沈湘伟)

### 专家解读

## 此次严重雾霾有四大“元凶”

近期南方多省市遭遇有PM2.5纪录以来最严重的一次大范围、长时间区域“霾伏”,原因究竟何在?专家分析,主要有四大“元凶”:高空较强的大气颗粒物污染传送,较多的二次污染人为排放、空气湿度相对饱和以及南方长时间的静稳天气。

“元凶之一”:大气颗粒物传送。2012年国家科学技术二等奖得主、复旦大学环境科学与工程系教授庄国顺指出,大气颗粒物污染不仅仅是一个城市局部的问题,更是区域性和全球性的问题,涉及到颗粒物在大气当中的长途传输,是一种全球地区的化学循环。“元凶之二”:二次污染源。专家

认为,限制城市当中汽车的数量,严格控制交通排放已刻不容缓。“元凶之三”:湿度饱和。在相对湿度饱和的条件下,大气颗粒物会吸水膨胀产生凝固,导致空气污染持续累积。“元凶之四”:静稳天气。南方长时间的“静稳天气”和“辐射逆温”,也不利于大气污染物的快速扩散。上海市大气颗粒物污染与防治重点实验室副主任杨新认为,在没有强风雨天气的前提下,今后南方地区重霾天或将成为常态,“目前整个大气循环系统已无法自然消除人为产生的颗粒物污染,而污染还在不断排放和累积。”

据新华网

# 二院绿激光 让前列腺增生终结

“谢谢你,沈医生。”患者王先生咧着嘴,拉着医生的手不停地说着。这是日前记者在市二院泌尿外科病房看到的感人一幕。

原来,今年65岁的王先生患有尿频两年多,偶有尿痛的感觉。但王先生一直没太在意,只是在尿痛时服用一些口服药。今年秋天,王先生尿频更加严重了,而且尿痛也更加厉害了。“下腹胀坠,无法憋忍。”让王先生下决心在11月中旬住进了二院泌尿外科,经检查,王先生患有前列腺增生伴尿潴留。于是,11月18日上午9时,沈斌医生为其施行了“经尿道绿激光前列腺汽化术”手术,10点手术顺利结束。术后第二天,困扰王先生两年多的排尿困难一扫而光。看着顺利排出的清亮尿液,王先生笑了……

据市二院副院长、泌尿外科主任李中兴介绍,冬季是前列腺疾病高发季节,尤其是50岁以上男性易患的前列腺增生疾病更会在冬季发作,严重的还会出现尿毒症等。这是因为冷空气会使交感神经增强兴奋性,前列腺会敏感地发生腺体收缩,腺管和血管扩张,造成慢性充血,导致尿道内压增加而引起逆流,加重前列腺液的淤积,从而容易使前列腺疾病发作,

出现尿频、尿急、尿痛、会阴及睾丸疼痛等症状。

前列腺增生又叫前列腺肥大,是一种前列腺明显增大而影响老年男性健康的常见病。常见症状为夜尿次数增多、尿不尽、排尿迟缓、断续、尿后滴沥,偶尔伴有血尿,重者可出现尿潴留等,患者夜不能寐,严重影响生活,进而也危害到性健康,甚至有的病人还出现抑郁症。传统治疗前列腺增生的方法是,经尿道前列腺电切术或开放性手术切除。但心肺功能不全的病人还是不能耐受手术,同时出血量较大等并发症发生率也大大增加。随着医疗科技的发展,近年来在欧美等国家绿激光以其独特的性能,已取代了经尿道前列腺电切术。

一直将前列腺增生症的诊治作为临床工作中之重的市第二人民医院泌尿外科,自2010年引进国际最先进的绿激光治疗前列腺疾病以来,凭借高端的设备、超众的医术、一流的服务,为众多前列腺病患解除了痛苦,受到患者及其家属的欢迎。

李院长告诉我们,绿激光选择性前列腺汽化术主要应用于治疗良性前列腺增生,是一种最新的微创手术,主要利用高能激光,安全有效地



将多余的良性前列腺增生组织气化,能立刻解除病人排尿困难的状况,短时间内恢复正常作息。

“手术过程几乎不出血,并发症及副作用极小,且适用于长期服用抗凝剂及脑、心梗的患者。97%以上的病人术后24小时内就可解除因前列腺增生而引起的生活上的不适,大多数病人在术后2-3天内即可恢复正常的日常生活,一周内就可从事正常的活动。”李院长说。(于涛 若瑾)