

桃西路刚修通为啥就“不通”了?

“网络问政”聚焦民生,职能部门一一解答

运河之母
广场灯光设施
毁损严重

镇江新地名如何彰显区域历史文化特色

江大黑车揽客常年“回潮”怎么办

桃西路刚修通就“不通”了

.....

昨天下午,第十期“镇江网络问政”主题活动聚焦社会民生热点问题,市公安局、市住建局、市交通运输局、市国土局、市民政局、市城管局、市水利局、京口区政府、润州区政府、镇江新区管委会和港务集团等单位代表,对这些网友热议的话题一一解答。

话题一

运河之母广场灯光设施为什么毁损严重?

市水利局:已责成施工单位整理修复

11月初,有网民在金山网镇江论坛发帖称,运河之母身边的灯光设施早已面目全非,感叹“这样的环境和管理真不该搞这样的设计,让人叹息,钱扔到水里了……”造成这种后果的原因有哪些?目前有无行之有效的监管举措?

对此,市水利局代表说,目前运河之母的灯光设计,主要采用的是水下LED灯。由于前段时间水位较低,

灯露出了水面,很多行人直接在上面行走,造成LED灯的损坏。目前水务集团已责成施工单位对现场灯光设施进行整理修复。

水务集团代表介绍,运河之母的灯光设施之前已经维修过3次。接下来除了加强管理、组织专人在现场看管外,他还呼吁市民要更加爱惜公共设施,共同维护古运河的美景。

话题二

江大黑车长期占道,长效管理难在哪?

市交通运输局:将优化公交线路、增加线路班次

有网民发图片再曝江大东门占道经营、黑车经营等,造成道路堵塞,一片混乱,且有安全隐患,追问“是否这儿是三不管地带”?

“这一情况属实。”市交通运输局代表现场为管理工作不到位而表示歉意。他说,之前交通、公安等部门联合执法多次,但每次整治过后,“回潮”严重,这是因为周边师生、居民在出行时,对应的交通需求得不到满足,“特别是不少黑车有江大通行证,执法人员一到现场,车就开到校园里去了。”同时整治江大黑车还存在执

法难、取证难的问题,车辆停放在附近时或者在路上营运时,交通部门都很难查处。

为此,交通部门将优化公交线路和增加部分线路班次,力争把公共交通打造成市民首选的交通方式。同时明年元旦期间,交通部门计划新增300辆出租车。针对部分地区“打车难”,有计划制定智能叫车系统,目前具体事宜正在商谈中。此外,“疏堵结合”联合市城管、交巡警等部门对黑车、占道经营现象加大执法监管力度。

话题三

镇江新地名要如何彰显区域历史文化特色?

市民政局:命名会上网征求意见,地名文化要保护

有网民发帖认为,随着城市化进程的加快,我市新建道路越来越多,但目前许多新道路名称混乱,有些比较俗气,有的让人摸不着头脑。不少网民跟贴表示认同,认为“镇江新地名最大的问题是缺少文化内涵”。究竟道路命名谁说了算?目前我市道路命名有无公示听证程序?

“地名命名的发展方向,确实是要增强文化性。”市民政局代表回答说,2009年以前,城市地名命名常常比较被动,一条道路在正式命名前往往还

有个“乳名”。2009年《镇江市城市地名总体规划》出台后,民政部门和规划部门加强合作,一路一名,并且从建设之初到建成使用后,都用同一个名字。“目前道路命名都会上网公开征求意见,重大地名命名还会采用专家论证制。”对于新地名要如何彰显地方特色,我市今年也在加强老地名的保护,评选最具价值的老地名,并且为老地名立碑申遗。同时民政部门也积极和城投公司沟通,在老城区改造建设过程中,保护老街巷地名文化。

话题四

桃西路刚修通就“不通”了,高峰期路被堵死怎么办?

润州区政府:将加强执法,制止菜农在马路上经营

“桃西路9月份才通车,转眼间路口就变成了菜场,高峰期堵得水泄不通。”相比于通车带来的交通便利,周边居民更多的是忍受马路噪音、垃圾和无休止的堵塞。造成这种现象的深层次原因在哪里?有无好的解决办法?

“网友反映的情况确实属实”,润州区政府代表介绍,这些路边占道经营的摊主大多是附近城中村农民,卖的是自留地上种的蔬菜。出摊时,一般

在出行高峰期,“马路菜场”一出,路常被堵。

接下来润州区政府将联合市、区城管、街道等部门实行“街长制”,执法人员每天早上7:30要到岗到位,错峰时段安排人员上路执法,制止菜农在马路经营,还路于民。针对这些菜农的谋生问题,下一步将从规划上考虑建立菜场,规范经营,解决菜农出摊谋生问题。(记者 巫悦萌)

我市有了环保产业协会

本报讯 日前,市环境保护产业协会成立,参与的会员单位33家,个人会员4人。市环保局原局长朱金贵当选为会长,曲新华、郭祥明当选为副会长。

环保产业是指在国民经济结构中,以防治环境污染、改善生态环境、保护自然环境资源为目的而进行的技术产品开发、商业流通、资源利用、信息服务、工程承包等活动的总称,是一个跨产业、跨领域、跨地域,与其他经济部门相互交叉、相互渗透的综合性新型产业。

我市目前拥有各类环保企业上百家。(李媛 张兆勇)



北固湾垃圾中转站投入使用

昨天,京口环卫北固湾垃圾中转站投入使用。北固湾、阳光世纪花园、江滨新村等东吴路片区收集上来的垃圾,将被高吨位压缩机压缩处理。压缩后的垃圾运往垃圾焚烧厂焚烧发电。北固湾垃圾中转站的建成提高了该片区的环卫作业效能。

王呈 马汉诚 摄影报道

千艘超大型船进出我市创下口岸历史新纪录

本报讯 至昨日,镇江口岸今年累计安全接靠超大型船舶达1043艘次,创下历史新高。其中到港国际航线超大型船舶316艘次,到港国内航线超大型船舶727艘次。

随着镇江港口新建深水泊位的增加,年初开始到港超大型船舶数量快速增长,船舶大型化、深吃水的趋势愈发明显。

超大型船舶往往受制于船体长、吨位大,进出港操作非常困难。为了让这些大船平安来去,镇江海事交管中心值班人员对超大型船舶进行重点跟踪和监控,及时发布超大型船舶航行安全信息,提醒过往船舶及早采取措施配合避让,同时依据制定科学合理的锚地使用方案,为每一条抛锚船舶划定停泊水域,在各锚泊船之间留足安全距离的前提下提高了锚地利用率。此外,及时跟踪港口航道通航水深变化情况,科学安排,使大型船舶安全通航。(镇海宣 沈湘伟)

调配车辆更合理,市民出行更便捷

我市公交首推4G网络覆盖技术

已在D1线公交车上装载运行,明年将推广至市区所有公交线路

本报讯 “这是新实施运行的4G网络监控图像,比原有的监控图像清晰多了。”市交通运输局公交总公司相关负责人介绍道。昨天上午,在市公交总公司的调度指挥中心内,记者看到,新试点运行的4G网络技术已经在公交D1线公交车上运用,该技术的运行不仅有利于公交部门合理地调配车辆,更加方便市民公交出行,还能实现多层次的高清监控,提升市民平安出行指数。

推行公交4G网络覆盖是智能公交的重要组成部分,该技术项目负责人李昊告诉记者,4G网络最大的特点就是快,与原来我市公交车普遍运行的3G网络相比,网速可以提高

10倍,公交车上的监控画面质量得到大幅度提升。

记者了解到,我市公交车原运行的3G网络技术相对滞后,播放的画面有短暂停顿,图像信号反馈不顺畅,需要缓冲,虽然公交车内外装有5个监控探头,已实现全方位监控,但仍不太清晰,特别在阴雨天或夜间,画面更加模糊。而新运行的4G网络技术,其清晰程度甚至超过高清电视机,同时含有红外监控,无论白天黑夜都能有清晰的图像。

“4G网络覆盖,不仅仅用于视频监控,更大意义在于实现了公交车辆、运行线路调配的电子化、快速化。”市公交总公司副总经理马琰告

诉记者,对一条公交线而言,每趟车间隔时间的长短,各个站点上客人数的多少以及每天不同时段的客流量等相关情况,是一个数字庞杂且复杂的变量,要测算出科学的数据,往往需要工作人员在各个线路站点一一记录,或跟车记录的办法,这不仅费时费力,工作量极大,且得到的数据也不一定科学准确。而如今拥有4G网络技术的情况下,所有问题均可迎刃而解,工作人员坐在调度指挥中心,所有数据都能第一时间获得,便于中心随时根据车辆运行情况而作出相应调整。

每一辆装载4G网络的公交车,就是一台流动的红外高清监控器,可

以对车厢内进行高清监控,如果有乘客遗失贵重物品或有扒手在车内盗窃,依据这些监控,可以更加方便快捷地找到相关人员。此外,对于道路上发生的意外交通事故、违法车辆等,公交车外的高清监控还可以给警方提供有力的帮助。

目前4G网络覆盖技术作为试点,已在市区D1线公交车上装载运行。

市公交总公司相关负责人介绍,D1线为今年的局部试点,随着4G网络基地的不断推进,明年将推广至市区所有公交线路,至2015年,将完成辖市的4G全覆盖。

(吴泽平 朱彤 沈湘伟)

市历史文化名城研究会向社区赠书

本报讯 昨天上午,市历史文化名城研究会,向京口区和润州区35个社区捐赠了由名城研究会等单位出版的《中国历史文化名城镇江丛书》、《江南名城镇江》等共计15种、近2800本书籍。

市历史文化名城研究会名誉会长钱永波介绍,社区作为基层单位,与市民生活联系紧密。此次研究会赠书进社区,在社区图书室中开辟镇江历史文化专栏,就是为了丰富居民文化生活,让大家更好了解家乡的城市底蕴。(戴慧)