

权威发布

这些利好信息 将改变“公车”运营环境

第十期“京晚众议”活动,昨天上午迎来了多位嘉宾,他们中有我市城管系统管理者,也有公共自行车运营商。与近三十位议员的对话过程中,他们深入浅出侃侃而谈,开诚布公地解答公共自行车的相关问题。其中,透露出的许多信息和内容,对城市的公共交通、低碳出行,乃至每位市民使用公共自行车,具有实用性和参考价值。

2020年,全市或有3万辆“公车”

城市在发展,规模和容量在扩大,市民的绿色环保出行的要求越发强烈,公共自行车作为解决“公交最后1公里”和便民出行的新兴代步交通方式,在未来的几年内确定什么样的发展目标?

市城管局副局长黄祝山在活动中透露,我市目前在城市核心区建立了80个站点,2000辆公共自行车,而在未来的7年中,公共自行车运营体系将进一步推进和完善。

前天,我市邀请了东南大学以及市规划设计院的专家,根据国际、国内,尤其是国内的一些城市提供公共服务的信息资料进行研究,来部署和规划我市公共自行车发展的趋势和发展的目标。

经过研究,意向到2020年时,镇江市将达到800至1000个站点,公共自行车力争在2.5万至3万辆(根据城市发展的规模和人口增长情况,在全市布点开来以后的具体情况确定的)。

目前正在进行的2014-2016年规划方案的初步拟定,按照规划方案预计到2016年时,我市投放公共自行车数量将达到1.2万辆。

远方的客人,以后也能借车了

现有的站点,在实际运行中已显露出布点还不够便民的问题。在景区活动的外地旅游人员不能借车,人员密集的区域还有待增加公共自行车站点和车辆投入。

黄祝山介绍,从4月1日投入试运行1000辆公共自行车,到6月1日再次投入1000辆,我市目前的2000辆公共自行车已运营半年多了,市民的使用热情、支持度都很高。至目前共办理借车卡4.5万张。2000辆公共自行车平均每天借车次数已经达到1.3万次。

也就是说,除了损坏的和在维修的,一辆车每天借骑七、八次,到现在已经累计借车250万次。但按照办卡量和自行车拥有量之间的比例来看,还有相当的差距,因此还是要增加公共自行车。

市城管局也给市政府提出这方面的建议,今年年底在丹徒和镇江新区增加800辆左右。目前车辆总量还不够,布点也需要增加,对城市区域内布点最好是300米至500米设有一个点,并且布点主要放在社区、主要的旅游景点、学校、医院、商场等人流比较集中的地方。

对旅游人员开放使用公共自行车的问题,黄祝山说,当初讨论规划的时候,也提出对公园多布点,包括对到我们城市来旅游的人员,要在这些旅游临时点上出售临时卡。接下来,城管部门将会与旅游主管部门对接,采取建立临时售卡点等更加灵活的办卡方式满足外地游客的需求。

给“公车”“洗澡”,探讨主卡配副卡

交还的自行车车篓内有垃圾,站点卫生状况差,锁车柱脏……公共自行车运营中,卫生问题成为用车市民普遍反映的问题。

公共自行车站点的卫生包括三方面:自行车的保洁,锁车柱的保洁,还有就是公共自行车占用场地的保洁。

常州永安公共自行车系统有限公司运营总监裴向晖介绍,从运营的情况看,卫生问题是存在的,“最近我们将组织一次卫生综合整治活动,地毯式打扫一遍卫生,集中提高自行车站点和自行车的卫生保洁水平。然后对责任人进一步落实责任制,加强卫生管理的考核,让公共自行车真正成为城市一道靓丽的风景线。”

有议员提出,能否实现一户家庭(一户单位)一方持卡,全家人(多名员工)持副卡享用的问题,裴向晖说,配设主卡与副卡,目前在公共自行车的城市,还没有一家如此操作。但从技术上讲,应该是可行性,最近公司一直在探讨这个问题。(干光磊 孙晨飞)

2016年,我市“公车”

与会嘉宾



京晚议事员代表提问

市城管局
副局长
黄祝山丹徒区城管局
副局长
王成福市公共停车
管理处副主任
周贵莉新区行政执法局
副局长
王彬市公共停车管理处
综合科科长
洪涛常州永安
公共自行车系统
有限公司
运营总监
裴向晖

民生关注

听听他们的提问和回答

昨天的“京晚众议”现场,议事员们就各自关心公共自行车话题,提出了许多有针对性的问题和建议。虽然每个问题不同,但都是为了关心我市“公共自行车建设和发展”。在此,本报选取了其中部分问题,供广大热心读者品读。

问题1 公共自行车如何更加人性化?因使用的是密码锁,如果忘记密码就比较麻烦。能不能开发出像银行取款机一样的设备,这样就不会忘记密码了。

裴向晖: 公共自行车站点想要像银行取款机那样打印密码,目前还不具备这一条件。因为站点机器都在室外,风吹日晒,还不具备这一条件。

介绍几个忘记密码后的方法:一是建议打服务热线电话,就会告知你所忘记密码。二是听到语音报密码后,将其存入手机。三是目前,公共自行车站点还有200辆带传统链条锁的自行车,可以选这种自行车出行。

问题2 丹徒区和镇江新区何时能投放公共自行车?

王成福: 丹徒区将在丹徒新城投放公共自行车,公共自行车站点已于上个月月底前开工建设,经过初期的征集民意和科学论证,整理汇总了居民关于选址、车辆、桩位的建议后,目前已经选定了11个公交车站,将投放240辆公共自行车和建设290个锁车器,并设置1个办卡服务点,将按计划于明年元旦前建成并投入使用,且丹徒新城公共

自行车同市区公共自行车系统是一样的。

王彬: 镇江新区根据城市的发展和需要,为了跟市区公共自行车接轨,接下来将会建设公共自行车站点投放车辆,目前正在新区范围内选定了43个点,其中丁卯片区20个点,大港片区23个点。由于大港片区道路宽阔,在选点时,比较好选一点,充分考虑了道路情况预计不会出现占道现象。新区采用的公共自行车和市区的公共自行车都是属于同一家公司,系统也是互通的。

问题3 在此呼吁全社会共同维护公共自行车卫生和不受人为破坏。那作为管理部门,有什么途径来调动和保障大家共同爱护公共自行车呢?

黄祝山: 公共自行车24小时在外面,受到风吹雨打,我们将会建设一批车棚,一定程度上可以起到改善和保护车辆的作用。市公共停车管理处还专门建立了一个停车监控平台,在监控平台上,随时可以看到哪个平台上有多少车,哪个锁车柱是坏的,都能及时发现,分别用红、绿、黄、蓝、紫等各种颜色,来反映电压不足、车辆不足等实时问题,指挥平台然后就会指挥到运营服务公司。也就是说,一方面可由人工发现问题,一方面由数字化的管理网络随时发现哪里坏了、哪里少车,派出工程车随时赴现场维修。

关于对公共自行车的爱护,还是需要形成全社会共同参与和支持的氛围,因为在公共自行车运行的现状中,很多是人为恶意破坏的。我们希望,如

果市民发现有破坏和损坏公共自行车的现象,请及时拨打服务热线电话:4000905755。与此同时,还呼吁公安部门在巡逻治安时,也对公共自行车安全予以关注。

问题4 公共自行车由政府“买单”,每辆车用的都是纳税人的钱,请问这些钱是如何使用的?建议市场化运作,引入竞争机制,防止垄断经营?

黄祝山: 公共自行车是公共交通的补充和延伸,是由政府投入的,所以它的服务经费仍然由公交部门来预算支付的,至于由谁来经营,开始建设的时候,公交、财政、城管等部门对全国共同自行车使用城市和运营商进行了广泛的调研,给市政府提出了意见和建议。然后在5家单位的招投标的基础上组织实施。从我们现在的公共自行车情况来看,是现在市场上运营最好的设备,如我们目前使用的公共自行车是第四代铝合金产品,但我们的价格在同城市相比还是比较低的。

原来报价是2400万元,我们通过招标,除了建设费用以外,使用资金1600万元。这不光是买了自行车的这么多钱,它是包含今后5年的服务费用和所有的设备设施,实行的是服务外包形式。今后我们再招标,仍然将从全国的市场来比价、比质量,这一点一定会做到公开、公正、透明、廉洁。

镇江公共自行车运营常州永安公共自行车公司在全国50多个市都有项目,口碑一直都不错,从我们目前半年多运营服务的情况来看,还是不错的。(干光磊 孙晨飞)