



- 1 栈道
- 2 南山绿道示意图
- 3 弯道
- 4 城市山林

在深秋的南山绿道骑行

文\图 卢伟庆

从西入口进入绿道

当天上午8点45分从东门出发,经南徐大道,一路走走停停,9点半的样子来到南山西入口。秋天的西入口景色宜人,左拐很快就找到了刻有“南山绿道”字样的景观石,这里是正经的入口。其实,看过同事干光磊的报道,我对绿道有个大致的了解,但一直有个先入为主的印象,以为绿道是个环形。经过实地骑行,清清楚楚地知道了,现在的绿道不是环形,如果一定要描述,算是“几”字形吧。

起步的时候有点上坡,车子在褚红色的道路走得带点涩,用力骑,加大运动量。挂在脖子上的相机镜头在自行车把上碰了一下,小心疼一阵,不过人很快就融入了周边的环境。空气清新,久违的深呼吸,不由得神清气爽起来。路边的银杏树上,金黄色的叶子沙沙响,正是一年中最闪亮的时候,就送它们一个爱称“土豪金”。身边有树木、草坪,南山的绿色没有悬念,偶尔可见的野花也很漂亮,耳边不时传来悦耳的鸟鸣声。一位穿着运动服的市民,看起来是从老花鸟市场入口进来的,快走到终点了,头上微微冒汗,脸上有运动过后的满足,彼此点点头,笑一笑。

一路走来且行且停

路上有两处木护栏,一处木栈桥。有工人在给木护栏刷保护用的桐油,空气中飘着桐油特有的味道。路上有拐弯,有上下坡,总体来说路面平整,坡度也比较平缓,中速骑行的话不会有什么大问题。一线天、枣林水库、幽栖古道等节点都很有感觉,不由得想停下来看看。在枣林水库附近,遇到了一群来此毅行的大学生。再往前骑,路边有一个健身点,新安装的健身器材旁,三三两两的市民在锻炼、聊天。快到出口的一小块绿地上,一对老夫妇在抖着空竹,老爷子不时地在指点着他的老伴。走在与南徐大道平行的那一段,一边是现代繁华都市,一边是幽静的城市山林,感觉的确相当不错。路边基本看不到生活垃圾,今后同样需要大家一起维护绿道的整洁环境。

绿道全长5公里多一点,当天骑行,看到好的景色又停下来取取景,拍拍照,到达老花鸟市场出口时看下时间,全程用时1个小时。如果路上不停顿,用时可以短一些。如果是中速步行,全程用时估计在1个多小时。

点滴心得和你分享

相关报道见报后,曾有读者来晚报咨询过一些比较关心的事项,因此骑行过程中我也就较为留意。

比如说交通。打的到老花鸟市场或南山西入口进入绿道,要注意的是出来后返程车要看运气,可能等的时间较长。如果自己开车过去,老花鸟市场这儿停车较为别扭,貌似只能停在附近慢车道上。值班保安解师傅介绍,今后可能会有一个小型停车场。西入口那儿可以停车,只是有一个技术性的环节需要协调,即绿道走一半回头还是走到头再回头,到时看自己的时间和精力了。公交车,南徐大道有D5、106、K220、91路可到,南山站下;九华山路有K218、113、53、K220、91路可到,莲花洞村下。电动车不可以进入绿道。

说到一路上的舒适度,由于相关配套还在建设、完善中,目前的绿道最主要的功能是让你健身、调整。卫生间、休息用的凳子椅子不久的将来会上去的。如果自己带个包,需要的话可以带点水和干粮。如果大家对那种休闲自行车感兴趣,说不定今后这里也会有。随着时间的推移,看好绿道越来越美观,越来越受市民喜爱。

回到城市的车水马龙中。要说这一趟的感受,不错,推荐大家有机会去绿道走走。

南山绿道,你听说过了,去过了吗?最近很多人心仪的地方,我这星期刚刚去过了,深秋的周二上午,这几天的阳光很贴心地好。

去之前有一点纠结:天上会有雾吗,有太阳吗,不会一下太冷吧。还好,当天天不错。怎么去呢,最终确定了和我的家伙计——自行车一起跑一趟。