

朱晓明专题调研口岸和港口工作时强调

发挥岸线资源优势 加快港口经济发展

本报讯 昨日上午，市长朱晓明、副市长王常生带领市口港局和镇江海事局主要负责人，专题调研口岸和港口工作。朱晓明强调，要深刻认识未来区域间的竞争态势，认清形势，理清思路，突出重点，充分发挥岸线资源优势，加快推进港口、产业、城市联动发展。

朱晓明一行首先查看了镇江市海事局大沙海事处，详细了解船舶办理手续情况，随后登上了海事航船沿江东行，现场察看长江岸线利用、产业布局、码头建设等情况。在大港三期码头，朱晓明认真了解港口的货运结构、经营效益等，要求继续发挥自身优势，进一步做大做强。大港四期是镇江港国际集装箱码头。在码头现场，她详细询问了码头建设经营情况，并结合实际，为发展集装箱运输现场把脉。

随后，朱晓明在口港局主持召开了座谈会。在认真听取有关部门情况汇报后，朱晓明指出，要充分认识到12.5米深水航道整治工程给市带来的机遇和挑战，充分认识当前经济发展状况对港口支撑还不够强，充分认识岸线资源对推动全市经济发展还有很大的提升空间，必须着眼长远，突出重点，更好地将资源优势转化为竞争优势。

一是突出综合运输。紧紧抓住镇江港江铁联运优势，大力发展综合运输，全力推进区域物流枢纽建设。

二是做大做强港口。立足特色货源，发展港口物流，提升市场占有率，不断壮大港口规模；拓宽发展思路，积极引进基地型船运公司，加快推进集装箱运输。

三是优化岸线资源布局。结合产业布局和城市发展的要求，科学规划、统一管理、集约开发全市岸线资源，并推动产业向陆域纵深发展。

四是提升服务水平。按照苏南现代化建设示范区的要求，全力打造港口收费最低、环境最优、效率最高的发展环境，推进海事管理现代化。

最后，朱晓明对完善镇江港总体规划、岸线资源管理、扬中夹江航道建设、电子口岸建设等方面提出具体要求。

(周文斌 戴慧 王军)

色货源，发展港口物流，提升市场占有率，不断壮大港口规模；拓宽发展思路，积极引进基地型船运公司，加快推进集装箱运输。

三是优化岸线资源布局。结合产业布局和城市发展的要求，科学规划、统一管理、集约开发全市岸线资源，并推动产业向陆域纵深发展。

四是提升服务水平。按照苏南现代化建设示范区的要求，全力打造港口收费最低、环境最优、效率最高的发展环境，推进海事管理现代化。

最后，朱晓明对完善镇江港总体规划、岸线资源管理、扬中夹江航道建设、电子口岸建设等方面提出具体要求。

(周文斌 戴慧 王军)

中韩篆刻产业合作峰会 我市朱方印吧礼品印受好评

本报讯 由中国驻韩国大使馆、中国印·李岚清篆刻书法艺术展组委会共同主办的“中韩篆刻产业合作峰会”，19日在韩国首尔闭幕。我市篆刻艺术推广协会秘书长范德平代表朱方印吧参会，并作《篆刻产品的个性化和标准化》主题发言。

峰会期间，与会嘉宾参观了首尔篆刻卖场、印吧，深度考察了生产雕刻设备的企业，体验了3分钟“即时刻”治印活动。中韩代表畅谈了中韩篆刻产业发展现状、经验分享以及未来篆刻业国际化的思考。

在韩期间，中国驻韩国大使张鑫森、中国文化部副部长项兆伦、韩国文化体育观光部长官刘震龙、原韩国驻华大使李揆亨和参加峰会的中韩嘉宾一道，共同出席了李岚清篆刻书法艺术展(首尔站)的开幕式。

(记者 林玲)

来篆刻业国际化的思考。会场内陈列展示了中韩两国各印吧的篆刻产品，我市朱方印吧开发的“同心印”、“祝寿印”、“红木獠牙巨型印”等篆刻礼品，受到与会嘉宾好评。

在韩期间，中国驻韩国大使张鑫森、中国文化部副部长项兆伦、韩国文化体育观光部长官刘震龙、原韩国驻华大使李揆亨和参加峰会的中韩嘉宾一道，共同出席了李岚清篆刻书法艺术展(首尔站)的开幕式。

(记者 林玲)



昨天，建筑总面积达19600平方米的镇江新区姚桥小学易地重建完工。新校区布局合理、外形美观，教学、生活、活动区相对分开。校舍达到八级抗震要求，基本设施配备到位。

张斌 孙咏梅 摄影报道

没有隔离栏，中山东路抢道多了 路面临时停车位已全部取消，停放将处罚

本报讯 从本周开始，中山东路各路段陆续进入施工改造状态。北面路面已实施了围挡，南面的道路采取压缩车道的方法通行。

记者昨天采访了解到，自围挡施工之后，由于隔离栏被撤走，因此机非抢道的现象有所增多；此外，中山东路沿线的路面临时停车位已全部取消，交巡警部门正在全力对仍停放在路边的车辆进行查处和拖曳。

较其他路段相比，中山东路施工影响最大

由于所处地段的特殊性，中山东路施工对市民的影响非常大。记者从交巡警部门了解到，此前双井路、解放路北段等路段改造时，都不如中山东路造成的交通流量压力大。

昨天上午，记者在中山东路看到，由于原有的车道压缩了一半，加上车流量极大，因此在高峰时段的通行有点困难。尽管交巡警部门派出多名警力在现场维持秩序，但面对流量仍显得杯水车薪。

原本由梦溪路左转至中山东路

的车道也进行了更改，本来左侧2条左转弯道已缩减为1条，但仍有部分不知情的司机驶错车道，等红绿灯转换时才变更车道，也对交通造成了不小的压力。

隔离栏没了，机非抢道有点多

在现场维持秩序的交巡警告诉记者，由于中山东路上的隔离栏已全部撤走，因此目前道路处于机非混行的状态，相互抢道的现象也较多。

“目前我们只能增加现场维持秩序的警力，但由于没有硬性的隔离栏，因此完全依靠我们吹哨子管理有不小的难度。”民警告诉记者，“按照规定，骑非机动车的市民应尽量靠右侧行驶，但到了早晚高峰的时候，还是有很多骑车的市民骑到了道路中央。”

此外，记者在现场看到，由于沿途施工围挡有不少缺口，一旦有车或行人从缺口出来，交通又会被短暂打断，对于早晚高峰的交通来说，这样的短暂打断一多，通行也会极其困难。

路面停车位取消了，部分市民还不知道

采访中，记者注意到，由于中山东路的路面停车位划线还在，因此部分不知情的市民仍将车停放在路边，而路面因此显得更加狭窄。

对此，交巡警部门提醒，中山东路施工段的路面停车位已取消，对于仍停放在路边的车辆，除了给予罚单之外，还将进行拖曳，希望市民尽快引起注意。

施工围挡竖起后，还出现了另一个衍生现象：由于隔离开的部分路面尚未开工，因此部分市民将车辆停放在围挡内，让一些不法分子看到了可乘之机。昨天上午，一位市民发现汽车在围挡内停放了一夜之后，车窗被人砸坏。据车主估计，可能是有人看到他车内有不少物品，便动了歪念头，由于施工围挡与外界视野隔绝，不法分子更容易作案。警方也提醒市民，切勿将车随意停放在施工区域内，以免造成损失。

(记者 张翼)

银山智谷金融科技示范园项目落户新区

本报讯 18日，镇江新区大港街道与北京信达投资集团成功签约，投资约16亿美元的银山智谷苏南金融科技示范园项目正式落户新区大港街道。

银山智谷苏南金融科技示范园项目以“起点在世界高端”为标准，旨在打造以现代金融和科技研发“双核驱动”的金融机构和各行业领军企业集聚地。项目位于金港大道以北、银

东南大学“优质生源基地”在省镇中挂牌

本报讯 继成为南京航空航天大学、南京理工大学的“优质生源基地”后，昨天下午，省镇中又挂上了一块闪亮的招牌——与东南大学签约，成为东南大学的“优质生源基地”。

“选择省镇中作为东大的优质生源基地，是基于这些年省镇中给东大输送了很多优秀的学生。”东南大学学生处处副处长、招生办主任蔡亮告诉记者，“在东南大学读书的省镇中学生，各方面表现都非常优秀，今年又有两名省镇中考生考取了硕士研究生，这不，我们发来喜报，以示祝贺。”

在授牌仪式上，东大与省镇中还签订了一份合作发展协议。根据协议，东大将参与和支持省镇中的教育

河路以南、港中路以东、烟墩山路以西，由金融创新实验区、科技研发暨技术转移中心、工业设计城以及国际精英城四部分组成，总面积达1000亩。

项目将于2014年7月前开工，首先开发工业设计城区域，整个项目预计在3年内全部开发建成，建成后年创税约为10亿元人民币，能够解决就业约5000人。

东南大学“优质生源基地”在省镇中挂牌

教学改革，帮助省镇中拓宽国内外合作交流渠道，提高教育质量和办学水平，为省镇中特长生培养给予指导，为教师进修、培训提供方便。此外，在政策允许范围内，东大在同等情况下将优先录取省镇中学生。“我们将会定期选派知名教授来省镇中开展讲座，东大的所有优势学科、科研基地都会对省镇中学生开放。”蔡亮表示，在东南大学自主招生时，在名额分配上也会对省镇中有所倾斜。

省镇中副校长陶圣健说，省镇中将优先推荐优秀毕业生报考东南大学，并为东大师生调研提供方便，积极探索中学教育与大学教育的衔接机制，加速培养优秀人才。

其次要充分认识到城市森林作为有生命的基础设施，建设周期长，涉及环节多，管护、维护、保护任务繁重。第三要严格执法，严厉打击破坏行为。第四要注重制定地方法规，使执法部门有法可依，有章可循。

(许光临 闪石 收集整理)



保证指标“过关”，更注重内涵建设 ——创建国家森林城市知识问答

11. 森林城市和园林城市的区别？

(1) 范围规模不同。园林城市建设主要在城市城区或延及城乡结合部的近郊，而森林城市建设范围不仅包括城市区域，而且还包括近郊、远郊以及所辖的区市县。所以，森林城市的建设范围及规模远大于园林城市。

(2) 结构内容不同。园林城市是以大面积乔、灌、花、草植被构成园林小区，形成一道道风景亮丽、美不胜收的园林景观。而森林城市除涵盖上述内容外，突出以高大乔木及灌木为城市森林生态系统主体，特别是在城市的近郊、远郊部位建有大面积高标准林带、林网以及植物园、森林公园等，构成以林木为

主体，总量适宜、分布合理、功能完善、生物多样、景观优美的城市生态网络体系，实现城区、近郊、远郊协调配置的绿色生态圈，形成河流及道路宽带薪林网、森林公园、城区公园及园林绿地相结合的城市森林体系。

(3) 功能作用不同。园林城市主要功能作用是以优美的环境和突出的景观效应给人以美的享受。而森林城市是以其独特而强大的生态功能对城市生态环境改善起着不可替代的作用。所以，森林城市的建设使城市的生态价值、文化价值、

历史价值以及社会、经济价值更能完美地体现出来。

12. 创建国家森林城市应注意哪些问题？

(1) 创建国家森林城市不仅要注重结果，更要注重过程。国家森林城市创建管理部门重视的是创建过程，而不是指标的评审过关。

(2) 创建国家森林城市不仅要注重指标，更要注重内涵。国家森林城市本意是要从和谐城乡的要求出发，促进城区、郊区绿化的协调

发展；尊重人民的要求，增进人民健康，改善人居环境，惠及人民的生产生活；进一步加强城市森林理念的传播，弘扬森林生态文化，提高全社会的森林和生态意识，这才是森林城市创建的初衷和根本。

(3) 创建国家森林城市不仅要注重达标，更要注重彰显特色。防止出现所有创建城市千人一面，南北无异。

(4) 创建国家森林城市不仅要注重建设，更要注重管护。首先要提高对管护好城市森林重要性的认识；