

感受跟队的乐趣 体验儿时的游戏

# 京晚旅游读者团开心自驾游

本报讯 昨天早晨,京晚旅游读者团由15辆轿车加上1辆摩托车组成的车队,一路打着双跳灯,浩浩荡荡向句容岩藤农场进发。记者随团采访,体验了自驾游的诸多乐趣。

## 摩托车手成巡逻“警察”

预定的出发时间是上午9点半,记者随同工作人员9点钟来到位于南山路的集合地点时,看到已经有一辆车在现场等候,一问才知道,他们8点多就到了。

随后车辆陆续到达现场,一位姓胡的帅哥竟然骑着摩托车前来“凑热闹”。记者了解到,小胡有轿车,但他更喜欢玩摩托车,所以当天特意骑着一辆红色“隆鑫”摩托车前来,专业的骑手服上还挂着一只手台(对讲机),十分拉风。在随后的行程中,小胡俨然成了巡逻警察,他骑着摩托车一会儿在前开道,一会退到后面察看各车跟队情况,表现十分专业。

## 专业领队和业余车队

9点半,15辆轿车和1辆摩托车集结完毕,分发对讲机,贴上车号,打起双跳灯,排队出发。由于车



队较长,在南山路往檀山路拐弯时,等了两个周期的红绿灯才全部通过,前面的车在南徐大道上慢行等待。领队“瘸子”是MY0511车迷之家的版主,经常带队自驾游,十分专业。“前面红灯等待,有3条直行车道,各车自行在各个车道等候。”“现在车队按照单双号排成两列行进。”“前方有老太要过马路,各车当心”,“前方有渣土车逆行,注意避让”,“所有车辆统一靠左行驶,自动按序列号整队”,“尾车,红灯有没有全部通过,请回答”……各车的手台里不断传来领队“瘸子”的号令。记者看到,虽然这是一支业余的车队,拉得

约有一公里,但整个行程井然有序。车辆一会并线成两道、三道,一会变成一条长龙,靠左道行驶。这条“巨龙”在领队的指挥下,游刃有余地行驶在情况复杂的道路上。

## 儿时游戏比赛乐翻天

11点左右,车队顺利到达位于句容后白镇的岩藤农场,这个农场占地达3000亩,一大片花海让车友兴奋不已,纷纷忙着拍照片,发微信。

吃过丰盛的农家菜,车友自由结对撮蛋,随后进行自行车慢骑、滚铁环和跳大绳比赛。

自行车慢骑尽管有难度,但对车友来说还不是难题,几乎人人参与。可是滚铁环,却是个不折不扣的技术活,有的人说,小时候就玩过,可真上了手,不是滚不起来,就是环滚得不知了去向,或是杆环分离,人跟在后面追铁环,让大家乐翻了天(见图 陶春 摄)。“跳绳是我们小时候每天的娱乐节目,刚才我一边跳一边乐,似乎回到了童年。”“梧桐缘”说。

## “活动很好,下次还要参加”

车友王先生告诉记者,他第一次参加这样的自驾游活动,感觉很新鲜,这么长的车队,一起打着双跳灯,路上吸引着那么多目光,感觉很自豪。“没想到领队这么专业,更没想到跟车队行驶这么有乐趣”他由衷地说。车友陶先生说,他当过兵,这趟自驾游行程,让他找回了部队拉练时的感觉。市民谢小姐没有开车,她搭坐在头车1号里,一路上,她不停地从后座上回过身向后张望,不自觉地喊道“哇,好壮观。”李先生也是拼车的,他由衷地告诉工作人员,平时工作很忙很累,双休日就想出去玩玩,这种活动真有意思,希望以后活动都能通知他,他一定会参加。(记者 陶春)

## 一过晚8点,路边停满车,附近地下车库却鲜有问津 第一楼步行街 路边停车场依旧热闹

本报讯 每当第一楼步行街华灯初上时,靠近步行街两侧的第一楼街、中街、千秋桥街就成了前来娱乐市民停车的“乐园”。每晚一过8点,这几条道路的两侧就会停满汽车。虽然在这里停车经常被贴罚单,但“车满为患”的状况依旧没有太大改变。与此形成鲜明对比的是,附近的地下停车场却鲜有人问津。

千秋桥街虽然是狭窄的单车道,但到了晚间,车辆还是会占据路的一侧。中街更是被过往司机戏称为“新手上路的必经之路、必备课程”,因为,中街的宽度只够两辆车并行通过,但为了方便,还是有很多驾驶员将车停在这条路的两侧,绝大多数还将半个车身“骑”上了人行道。

住在中街的刘先生称:“这里白天还好,一到晚上就停满了来喝酒吃饭的车,如果有会车,有道德的、懂礼貌的还知道让车,碰到较真顶牛的就完了,喇叭按个不停,互不相让,争个你死我活,我们这些居民就跟着倒霉了,一天到晚这种情况不知道要发生多少回,吵都吵死了。”

第一楼街是家住医政路的王先生每天上下班经常走的路,王先生说:“每到上下班时间,这里就堵得厉害,别说是开车,自行车和行人通行也不太顺利。”

反观路面的乱象,第一楼街步行街的地下停车场却“车烟稀少”。该停车场负责人介绍,第一楼街地下停车场共有近300个停车位,完全可以承受第一楼街步行街的停车需求,但没有一天是停满的。这位负责人说:“来这里停车的大多数是在附近工作的员工,每个月400元月租,来临时停车的顾客实在是少。”

面对这样的窘境,不少司机也道出了不去地下停车场的原因。有的司机认为地下停车场的收费较贵,“停一个晚上好几十,我还不如停在外面呢”。另一部分司机则觉得停在地下车库太烦,不愿意走太多路,“我停在这里走两步路就到酒吧了,停在地下车库还要绕半天才能走出来,实在是不方便”。

面对第一楼街步行街停车乱象,市交巡警支队京口大队民警表示,第一楼街步行街附近一直是违法停车的“重灾区”,他们对于这些车辆的处罚也“从不手软”,但却屡禁不止。晚间违停多的主要原因是,交巡警晚8点后暂停执法,让不少违法停车的车主钻了空子。该民警表示,接下来,他们将加大执法力度,还附近居民一个安定的生活环境。(范海罡)

## 怎么摆脱当“光棍”? 心理咨询师: 找到工作和生活的平衡点

本报讯 近年来,“双11”被不少年轻人戏称为“光棍节”,有的在这一天以光棍的名义举办各种聚会,有人在这一天选择结婚告别单身。昨天下午,一场心理咨询师进社区的活动走进了宝塔路街道李一社区,社区内6名“光棍”敞开心扉面对心理咨询师,倾吐他们的恋爱观。

心理咨询师陈雯通过填写答题卡等方式进行互动与引导,而单身青年们根据自己填写的答题卡一步步地对这次活动产生了浓厚兴趣,并提出了不少问题,有的还问起婚姻恋爱观。

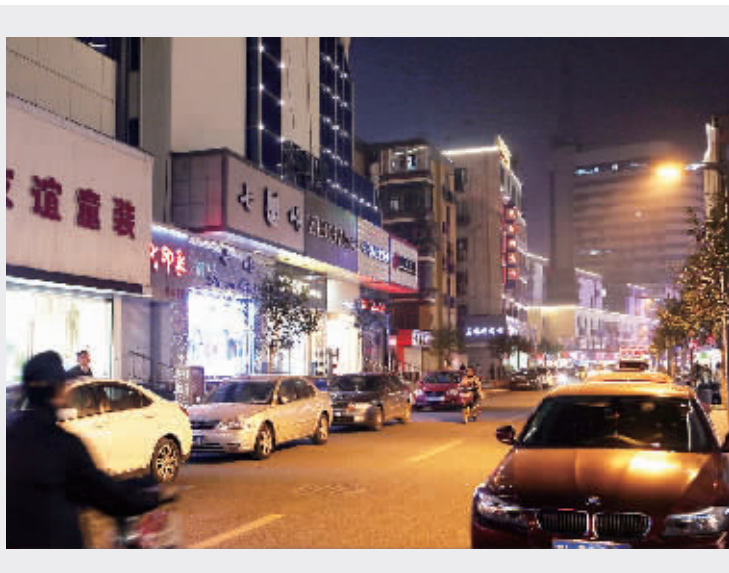
陈雯介绍,大龄青年单身很多是由多方面原因引起的,有些年轻人忙于应付工作而无暇找对象,没有主动寻找,还有的是性格比较内向,交际圈小。“年轻人应当多出去走走,从而找到一个工作和生活的平衡点。”她建议,大家可选择相亲的形式结交异性。(戴慧 宋冬冬)

## 12个老旧小区 低电压问题将解决

本报讯 为全面解决全市老旧小区低电压、接户线老化等问题,近日,镇江供电公司召开配电网台变低压侧供电线路及客户端安全隐患治理专项启动会,首批选取滨江新村、桃花坞、三茅宫、古更楼巷等12个老旧小区为改造对象。

按照“整体规划、分步实施”的原则,供电部门从12个改造对象中选出滨江新村和三茅宫两个居住区作为典型示范点。供电公司组织配电、营销等专业部门人员“问诊”小区供电线路设备现状。据勘查统计,两个示范小区共有60台变压器绝缘老化,低压线路达40公里。

据悉,镇江供电公司计划于本月底完成试点小区改造方案编制,对改造工程中发现的问题,及时组织分析和解决,确保全市配电网改造升级工程规范运作和顺利推进。(王亮 黄治 徐心俊)



## 南门大街刚改造 又成“停车场”?

昨晚,刚改造结束南门大街北段,路边双向停放着私家车,中间留着只够一辆车通行的路面,给过往的车辆带来不便。

石小刚 摄影报道

# 道路拓宽后变“窄”了? 交巡警部门回应:将指导大型车辆错开行驶

路。单女士说:“改造前,虽然有时候会堵车,但基本上是各行其道,本以为改造后四车道改六车道能稍微宽点儿,谁知道越改越窄了!”单女士表示,每到高峰时段,中山西路的公交车就会“成堆”出现,尤其是当大运力公交车出现的时候。“两辆公交车基本就把车道都占光了,我们小汽车还怎么走?”

不少“有车一族”也表示自己的苦恼,市民徐女士说:“改造前,中山西路就因为堵车不敢走,改造后因为道路太窄,还是不敢走,就怕哪天会和大车碰起来。”

不仅“有车一族”苦恼,非机动车车主们也很郁闷。昨天下午6点,下班准备去大润发镇江店买菜的孙女士说:“是不是道路改造后压缩了我们非机动车道的宽度?总感觉骑车走这条路越来越拥挤了。”

“四改六”机动车道、非机动车道是否越改越窄?参与规划的工作人员介绍,中山西路改造前车道宽

40米,改造后,道路在不做拓宽的情况下,从双向四车道改为双向六车道。原有6米宽的非机动车道,改造后为4米。道路两侧的绿化带拆除,转为设置一条中分绿化带。

而面对大型车辆由于自身宽度问题强行占道行驶,市公安局交巡警支队京口大队负责路面执勤的张久召警官表示,交巡警部门也针对这个问题进行了观察,发现四改六之后,行车道的道宽确实比之前窄了40厘米左右,如果两辆大运力公交车并排行驶的话,会占用两个半车道,完全阻碍正常交通行驶,而红绿灯路口由于还有导向车道,所以车道会更窄。

面对已成现实的中山西路,张久召表示,接下来,他们会向公交公司以及一些大型车辆运营公司宣传,指导大型车辆错开行驶,给小型车辆让出行驶空间,避免擦碰事故的发生。(范海罡)



## 新闻延伸

本报讯 随着镇江城市道路的拓宽改造,机动车行驶速度大幅攀升。但也有不少市民抱怨,道路非但没有变宽,反而越来越窄,不仅如此,机动车道还总是“欺负”非机动车道,让自行车和行人的路越来越难走了。

市民单女士家住广东山庄,中山西路是她每天上班的必经之

新闻国旅 特价机票 一个电话搞掂 订票热线: 85088588 85082388

PICC 中国人保财险 车险投保 就选人保 400-1234567 www.epicc.com.cn