

议事员们的问题 部门逐个回应

上周日举行的“京晚众议”，市文明办、市干道办和市交巡警部门的相关人士与议事员们，围绕“中国式过马路”话题进行了外延广、内容深、共识多的热烈讨论。

由于时间所限，议事员们提出的一些问题没能当面得到回应。连日来，本报将议事员们的问题进行了整合梳理后，请市干道办和市交巡警部门给予了回答。



近日，中山路花箱再成空箱，引发市民关注。 王呈 摄



交通安全从娃娃抓起。 王呈 徐莉 谈德捷 摄



志愿者对闯红灯者进行劝阻。 张斌 虞澜 摄

议事员问

绿岛隔离是否以“植”代“铁”？建成道路暴露出的问题将如何在新建、在建道路中规避？

部门答复：

中山路的改造中采用了中分绿化带的隔离形式，这样做是为了在增加道路绿化面积的同时，减少车辆随意压中线和调头等情况的发生。但是，优化了沿线不必要的豁口，市民过马路的选择性小了，也在一定程度上造成踩踏绿化带横穿马路几率的增加。

经过市干道办与规划设计部门、交巡警部门沟通，就中分带的设置进行了多轮专项讨论会，今后的道路改造建设中将吸取经验和不足。现在可以确定，考虑到路幅不够宽和避免绿化受损的问题，解放路北段工程将不再设置中分绿化带。

目前，市干道办与设计部门与园林景观设计单位等部门会商，将在道路中间设置花箱或护栏进行隔离，力求“多赢”，而人行横道的设置也将进一步优化。同时，市干道办也与规划设计部门、交巡警部门沟通，就中分带的设置进行了多轮专项讨论会。

议事员问

公交站点调整能否结合主干道改造？

部门答复：

新建道路的交叉口设置及新建公交站台长度、式样都与改造前不同，市干道办将根据规划设计图纸、公交站台设置要求及现场实际情况对公交站台位置进行确定，目前来看，大多数公交站台位置将与改造前保持一致。

议事员问

中山路、西路红绿灯较多，是否会结合改造予以优化？

部门答复：

镇江市市区道路范围虽然不大，但是支路和主路的交叉点比较多，这些点必须有红绿灯来分配时间和通行权。仅就中山西路而言，牌湾、檀山路、九华山路的交叉路口都应设有红绿灯。

还有一些路口，红绿灯主要是为调节行人过马路，且这个路口中间是一个硬隔离封闭，不允许汽车在这个路口穿梭，只允许右进右出，如果没有红绿灯，行人在过马路和汽车通行时，容易发生交通事故。

议事员问

中山路与仁章路交会处，能否增设交通灯或设斑马线？

部门答复：

中山路与仁章路交会处原来是有斑马线的，自行车和行人可以横穿，但是从整体出发，在交通组织上，既要流畅，又要保证行人过马路，再三考虑，最终决定封闭原路口。

八百伴附近交通特别繁忙，行人横穿马路会造成交通堵塞，严重影响车辆的通行，而且，从这里到双井路的斑马线也不远，完全可以绕行。结合这

一路段实际，目前，交巡警部门已对横穿马路现象加强处罚和曝光，下一步，将继续依法加大处置力度。

议事员问

宋官营随意停车现象严重，怎么管理？

部门答复：

宋官营路口正好靠着商场，机动车的进出也在这里，有些市民图省事就将车随意停在路口，对于违停行为，交巡警部门采取了贴处罚告知书、拖车等手段进行管理，每天处罚近40例违停。即便如此，仍有一些市民只图自己方便，不为他人着想，依旧会将车辆随意停放，对此，交巡警部门不会有丝毫松懈，会在今后的管理中对该路段进行专项整治，让这条东西走向的道路更畅通。

议事员问

目前，哪类交通违法行为较多？

部门答复：

违法停车问题一直是在市区违法最多的行为，一个月下来会查处违法停车近万起。

虽然因为停车场不能满足广大机动车驾驶人的需求，我市已经在部分路段临时设置了泊车位，但仍不能满足需求。目前，政府也努力解决这些问题，在适当的位置建设停车场。

从市区道路的交通违法行为看，目前引起事故的违法行为主要有：闯红灯、超载、超速、违法调头、驾驶安全机件不全的车辆、不按规定导向车道行驶、非机动车不按规定的车道行驶、酒后驾驶等。其中，闯红灯是一种严重的违法行为，包括随意变道等，都对交通安全有严重威胁的违法行为。根据市交巡警部门的粗略统计，以上行为导致的交通事故占到所有事故的60%—70%。

议事员问

市交巡警部门是否会加大处罚力度？

部门答复：

就市区而言，对容易引发交通事故的违法行为，一直是进行处罚的。比如闯红灯的问题，有很多电子警察进行抓拍，还有不该转弯的地方转弯、该让行的地方不让行、随意调头等，这些都会进行处罚。如果有警察正在现场执法，对所有发现的违法行为都会予以现场处罚。对交巡警而言，执法处罚不是目的，通过执法加强宣传，让更多人自觉遵守交通法规，才是最关心的事。

交巡警的事故处理部门也会每个月都对事故引发的原因进行分析，再把分析结果应用到秩序管理中，然后有重点地加大管理整治的力度。就一些突出的问题，还会定期不定期进行整治，比如电动车上快车道。对这些违法行为，交巡警部门会定期、不定期地进行整治，之前做过，今后还会继续做。

议事员问

机动车借道是否有法律约束？怎

么加大执法力度？

部门答复：

法律规定，机动车是可以合法进入非机动车道借道的，但只有两种情况是被允许的。一种是正常的借道，比如，机动车通过豁口只能通过非机动车道上机动车道，就是正常的借道。还有一种情况，是机动车道由于发生交通事故等情况被完全堵塞，机动车道已经不能通行，机动车就可以借道行驶。

而在早晚高峰大家都在排队，而且没有上述两种合法情形发生的状态下，机动车进入非机动车道行驶，这就是非法占用非机动车道行为。从日常执勤看，这种违法行为大部分发生在高峰时段，因为高峰时间比较拥堵，可能要等好几个红绿灯，比如天桥路上在高峰时右转，有些驾驶员看到非机动车道好走，就从非机动车道抄近道行驶了。对于非法占用非机动车道行驶，交巡警会予以制止，并处罚款50元。

议事员问

日常出行时经常看到电动车上机动车道、行人上慢车道、机动车上非机动车道和人行道的“混合挤占”情形，交巡警部门是否考虑在这方面加强管理？今后将如何在加强对机动车管理的同时，严肃对行人、非机动车的管理执法？

部门答复：

虽然在一些道路上，非机动车上机动车道行驶的数量占比不大，但现象难看，也影响交通安全。对于行人和非机动车，市交巡警部门目前一直在监管，但由于我市非机动车使用现状是人数多、面广、量大，加上警力不足等原因，确实有一些失控的区域。不过，执法部门已经发现了这一问题，并致力于通过专项行动等方式，加大整治力度。对于这些违法行为，虽然罚款数额不高，但这是一种告诫，希望广大市民在出行时能多多换位思考，“各行其道”既能保证自身安全，也能让交通状况更加顺畅。

议事员问

对于市区三轮车加装电动设备的专项治理成效如何？今后将如何实现长效管理？

部门答复：

对三轮车加装电动设备，交巡警部门已经加强了管理力度，目前镇江市共有903辆三轮车，专项整治前，几乎所有三轮车都加装了电动设备。不可否认，三轮车加装电动设备对交通安全的影响是非常大的。前不久，公安部门开展了专项行动，目前，90%以上的三轮车电动装置已经拆除，还有一些尚未拆除电动设备的车辆为了躲避执法，更多会出现在次干道和夜间，请广大市民放心，民警执勤时，只要发现这些车辆，都会立刻进行查扣。

下一步，市交巡警部门会在夜间开展一些行动，把这个群众反映强烈的问题整治好，让私自加装的人得到教训。

(范海昱 杨冷 崔骏)