

翻越护栏过马路的场景随处可见；
拿走花箱里鲜花的画面令人心痛：

今后或将通报给单位



活动现场 本版摄影 杨冷

议事员论坛

交通如何更文明？ 建言献策众人谈

议事员们对近期城市道路交通文明建设有什么好的意见和建议？

鲍六志：合理优化公交线路；针对镇江实际，提升硬件设施水平，加大管理处罚力度。

岳天舒：对市区主干道（中山东路、解放路等）的公交站点设置进行调整，避免大型公交车高峰时段可能引起的交通堵塞。现绿岛用铁栏隔离以防踩踏，建议用冬青、玫瑰之类的作隔离，这样显得自然；改建道路如中山东路、中山西路机动车道挤占非机动车道（只剩几米），骑车出行时感觉车道过于拥挤。

刘明彩：建议对电动三轮车加强管理；中山西路红绿灯较多，能否进一步优化设计方案，以提升通行能力；对市区禁鸣路段的车辆鸣笛现象要加强管理和处罚。

南菁、田光辉：城市管理部门应对道路两侧的占道经营加强长效管理；针对交通违法行为的执法既要严格，也要文明执法，并形成常态持之以恒。硬件设计要尽量人性化，对非机动车和行人违章要加大管理力度和处罚力度。

高春林：建议镇江有关部门前往省内兄弟城市学习取经，把他们的道路交通管理经验借鉴回来，比如全省排名第一的宿迁。

邵铁如：严格查处机动车违停问题。

刘刚、周斌：加强宣传教育，提高市民素质，严格道路管理，改变不良习惯。不要将“坏习惯”变成“违法的盲点”，要变事后管理为事前作为，城市道路的设计改造要更人性化并亲民。

周斌：对中山东路仁章路口，增改红绿灯，或黄闪灯，设人行斑马线，方便市民出行，有法必依，执法必严。

沈敏：地下通道设计要方便市民出行，指示牌应尽量做到明示市民到目的地的最短路径，避免绕行。

徐国富：汲取已建成路段的经验和不足，进一步完善解放路中间绿化方案的设计。

董怀林：有的花台建议使用防护网，不给一些人偷盗的机会。

（杨冷 胡必超 崔骏 整理）

现场直击

“这是一次很有共同语言的议事”

“口”字形座位排列、“看图说话”交流方式、时而激烈时而轻松的谈话氛围，多形式的搭配，使得昨日的“京晚众议”讨论现场非常热闹，市文明办、干道办、交巡警部门相关人士与议事员们围绕“中国式过马路”这一主题，就道路建设、交通管理和如何提高市民相关素养等问题展开了热烈的讨论。

从上午9点15分到中午11点45分，在2个半小时的互相交流中，很多议事员的问题得到了解答。对于自己管辖范围外的问题，相关负责人认真进行了记录，并说会在本期“京晚众议”结束后与直属部门进行联系，给议事员们答复。

细致的提问、激烈的讨论，在本期“京晚众议”现场掀起了一个个小高潮，而相关部门诚恳的回答，也让议事员们一次次为他们鼓起了掌。

议事员要嘉宾“看图说话”

为了议好本期“京晚众议”的主题，议事员刘刚特意跑到几个横穿马路问题比较严重的路段，拍摄了一组从道路设计到改造，再到管理的照片。昨天，他将这组照片带到现场，给大家传阅。

“我拍摄的这组照片，反映了一些设计方面的问题。比如，双井路靠近河滨公园一侧，没有人行横道，一堵五六十厘米的墙，增加了行人过马路时的危险。而在道路设计改造过程中，从宋官营往双井路的这条路上，虽然有人行横道，但行人想要通过，必须穿越花台，好在经过改造后，人们能够过去了，自行车、电动车也能左行了。在双井路改造时，宋官营路口停了许多汽车和电动车，通行后，这个地方竟然成了附近商店的职工停车场。”

刘刚认为，“中国式过马路”现象，仅用素质问题来解读并不能从根本上解决，“道路改造，改变了周边居民几十年来的出行方式，要避免乱穿马路这样的问题，关键要在规划道路建设时，考虑到细节设计，作为遵法执法的市民和有关部门也要提高素质、严格道路管理、改变不良习惯，不让坏习惯成为理所当然”。

几人同时举手有话说

与以往“京晚众议”不同的是，由于本次类似“讨论会”现场的布置，让一些平时低头聆听，很少发言的议事员也打开了话匣子，参与到不同话题的讨论之中，甚至还出现了“你未说罢我登场”的局面，“争夺”着一抒己见的发言权。

“镇江站北广场明珠大厦附近，经常有刚下火车的乘客横穿马路。”议事员林芳的一句话，引来另外几位议事员的共鸣，纷纷你一言我一语加入到讨论中。

“手上大包小包的，特别不安全”；

“中山路隔离栏杆的花箱，每次一浇水，地上就全是泥，为什么不做成封闭式的呢”；

“交巡警对市中心几辆跑扬州长途的‘黑车’应该严厉处罚，跑‘黑车’跑到市中心来了，他们车子停在慢车道，影响了过往市民，而且对乘坐者的人身安全也是极大隐患”……

类似这样“争抢提问权”和“表述权”的情况，在昨天的“京晚众议”现场不时可见，也正是因为这样，现场显得更加热闹，议事员们也更加踊跃表达自己对于城市建设的意见和建议。

现场交流拒绝“官话”

此次选定“中国式过马路”这一主题，旨在更大范围内形成文明共识，让市民对道路设计和交通管理方面有更深层的了解，让“中国式过马路”在镇江这座城市努力争创全国文明城市的滨江城市尽快消失。正是这样一个很“民生”的话题，让现场气氛热烈之余，也令现场议事员与嘉宾的问答没有了生硬的“官话”。

“道路的建设是关键。”在交流中，李洪对于我市目前道路建设情况和解决“中国式过马路”问题，给出了这样的看法：“目前，中山东路、中山西路改造已经快要结束，解放路的建设也在进行之中，在中山东路、中山西路改造中发现的问题，我们会在解放路的建设中加以完善。各相关

部门都在想方设法，使路面管理能有效加强，市民提供的资料也对帮助管理提供了重要的依据。目前，关于道路建设中存在的问题，我们也绝不回避，本着‘既做便做好的观念’不断对问题进行改善和解决。”

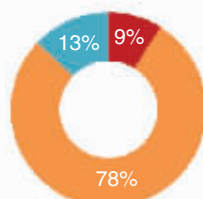
常年在路面执勤的市交巡警支队京口大队二中队队长张久召，在互动中多次引用发生在自己和同事身上的现实案例，就议事员们提出的问题进行现场解答，赢得了议事员们的理解和掌声。

今年8月底的一次执勤中，张久召对一名骑电动车逆向行驶的女子进行处罚时，该女子不仅很淡定地回答警察“我平时走惯了，这有什么了不起”，而且以身上没钱为由，打电话把丈夫叫到现场。该女子丈夫来到现场后，不仅没有对妻子的行为进行劝说，反而对民警进行了长时间的谩骂，“我记得很清楚，他当时说‘你们警察就知道罚款，不要说20块，就是500块我也给得起’，然后说了很多很难听的话”。

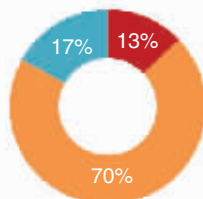
虽然在张久召看来，类似事情很多，民警早已习惯，但他的这番话还是引起了议事员们的共鸣：“法律面前，人人平等，现在有些人认为有钱就可以无视法律，这就不仅是不文明的问题了。我们建议警方对这群人要加大处罚力度，保证法律的严肃性。”

（杨冷 胡必超 崔骏）

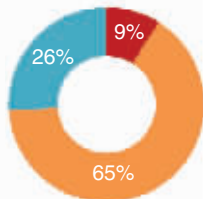
现场满意度调查



对市文明办
现场作答满意度



对市干道办
现场作答满意度



对市交巡警支队
现场作答满意度

非常满意 满意 不太满意
制图 胡骏

