

吉林松原发生5.5级地震

房屋受损严重 哈尔滨长春震感明显



10月31日,在查干花镇腰英吐村,一位村民家中房屋受损。新华社发

10月31日11时03分,吉林省松原市前郭尔罗斯蒙古族自治县发生5.5级地震。截至17时30分,地震已经造成12人受伤,4929户房屋受损。目前震区电力、通讯正常,受灾群众情绪稳定,抢险救灾、安置工作正在紧张进行中。

据中国地震台网测定,10月31日11时03分和11时10分,吉林省松原市前郭尔罗斯蒙古族自治县先后发生5.5级、5.0级地震,震源深度分别为8公里和6公里,长春、哈尔滨等地均有较强震感。而后又出现3次3级以上的余震。地震发生后,当地通讯受到不同程度影响。

记者在查干花镇腰英吐村看到,部分房屋瓦片不同程度掉落,有些房屋出现了裂痕。前郭尔罗斯蒙古族自治县查干花镇政府党委书记包学良

说,镇里的干部都已分头赶赴灾区救灾。村民张华说:“往外跑的时候腿都抖了,房子咔嚓咔嚓响,墙面瓷砖都掉下来了。”

在受损较重的查干花镇后英台村,当地群众都在户外等待,关注震后相关信息,生怕余震再次发生。当地救援人员已经开始走访地震受损户,登记房屋受损情况。后英台村村民李金龙家的两间房屋出现裂缝,他说:“地震来的时候就像放炮一样,感觉自己都跑不出来了。”

据吉林油田公司新闻科副科长于鸿升介绍,地震造成该油田部分野外作业队的包括计量室在内的3处房屋发生墙体开裂,油田作业人员没有出现伤亡,输油管线等重要设施安全,正常的生产作业未受到影响。

据新华社



长春市民走上街头避震。新华社发

■ 相关新闻

台湾花莲发生6.7级地震

据中国地震台网中心网站消息:台湾花莲县10月31日20时2分发生6.7级地震。记者在此间了解到,台北到台南都有明显震感。

据报告,震中位于花莲县政府南偏西方52.9公里,在该县瑞穗乡,地震深度为19.5公里。

地震发生时,记者正在台南采访,感受到摇晃十分明显,且时间较长。

截止到记者发稿时,还未收到灾情报告。新华社

我国县级城市不通公路的历史结束 西藏墨脱公路正式通车

西藏墨脱公路10月31日正式通车,这标志着我国结束了还有县级城市不通公路的历史,实现“县县通公路”的目标。

10月31日,在海拔2100米左右的西藏墨脱县达木乡波弄弄村,西藏自治区主席洛桑江村宣布:墨脱公路正式通车。墨脱公路全长117.3公里,总投资16亿元,起点为林芝地区波密县扎木镇318国道川藏公路与老扎墨公路的交会处,先后跨越波斗藏布江、金珠藏布江、西莫河等6条江河,以隧道穿越嘎隆拉雪山,经米日和马迪村到达墨脱县城莲花广场。

2009年4月,投资达9.5亿元的墨脱公路新建工程全线开工。其间,建设者们不断破解雪崩、塌方、泥石流等施工技术难题,将墨脱公路向“高原孤岛”挺进。经过4年的艰苦奋战,墨脱公路已基本达到在无重大自然灾害发生的前提下,全年8至10个月通车时间的建设

目标。现在正常天气下,从波密至墨脱小车3至4个小时可以到达。

交通运输部总工程师周海涛说,墨脱公路地形地质复杂,气候环境艰苦,施工极为困难。广大建设者在公路建设与环境保护、特殊病害处治等方面获得突破,圆满完成了建设任务,是我国公路建设史上具有划时代意义的里程碑。

自治区交通运输厅党委书记葛裕涛表示,墨脱公路的通车对进一步完善西藏路网结构,增强区域抗灾救灾能力,对西藏东南部的经济发展、边防巩固和社会稳定,产生重大和深远的意义。

如今的墨脱公路新建工程已是历史上第五次修建墨脱公路。从上世纪60年代至90年代,墨脱公路历经四次建设,但因地质结构不稳定,区域内雨量异常充沛,公路沿线大量存在泥石流、滑坡、崩塌、雪崩等灾害,墨脱公路屡建屡毁。

据新华社

■ 新闻背景

墨脱公路50多年来的5次修建

西藏墨脱,曾因不通公路被称为“高原孤岛”。自上世纪60年代以来,党和政府为了打通墨脱公路,倾注了大量心血。50多年来,有200多名筑路工人长眠于此。

1965年,拉萨市试图打通沿帕隆藏布江、雅鲁藏布江通往墨脱的道路,俗称进入墨脱的沿江路。动员民工700余人,在帕隆藏布江上修建了一座简易悬索吊桥,继而开挖路基,但因太难太险而被迫停工,结果是“花了80万,死了8个人,修了8里路”。

1974年,西藏公路勘察设计院人员从波密县扎木镇循人行背运的古道,翻越嘎隆拉雪山勘测至墨脱,确定了修建路线走向,这也是目前墨脱公路的大致走向。1975年开始按这条线路修建墨脱公路,人数最多时达到3000多人。

1980年,开始续建墨脱公路,修到了106K(公里)处,但一个晚上的塌方,大段新路被毁,开过去的汽车、筑路机械和桥梁钢架等都因无法撤回而废弃。工程中除扎木大桥和扎木往前24K(公里)处公路能使用外,其余大都损毁。

1990年,墨脱公路修建再次启动,到1994年2月,修通了进入墨脱的一条土质公路。几辆汽车跌跌撞撞驶入墨脱,可是因为塌方和泥石流,再也驶不出城。至今仍矗立在波密县城扎木镇的“墨脱公路通车纪念碑”,成了中国公路史上通车时间最短的纪念碑。

但是,国家从未放弃修建墨脱公路。2009年4月,墨脱公路新建工程全线开工,这是历史上第五次修建墨脱公路。

据新华社



10月31日,车辆行驶在墨脱公路上。新华社发

日舰机闯入我演习区干扰演习

国防部提出严正交涉

国防部新闻发言人杨宇军10月31日在例行记者会上表示,日舰机日前强行闯入我演习区并长期滞留,干扰我正常演习活动,这是一种危险性极高的挑衅行为。国防部已就此向日方提出严正交涉。

杨宇军说,10月23日,中方通过国际海事组织公布,中国海军定于10月24日至11月1日在位于西太平洋公海海域的有关海区举行军事训练和实弹射击,提醒各国过往舰机注意避让。但是,日本海上自卫队107舰无视中方反复劝阻,于10月25日10时

41分强行闯入中方演习区,并长时间滞留,直至28日7时32分才离开。同时,日侦察机多次进入中方演习区进行侦察。此外,在中方参演兵力正常航渡期间,日自卫队舰机还持续实施高强度的跟踪、侦察和监视。

杨宇军表示,日本舰机的上述行为,不仅对我正常的演习活动造成干扰,而且危及我舰机航行安全,甚至可能引发误判、误伤等突发事件,这是一种危险性极高的挑衅行为。中国国防部已就此向日方提出严正交涉。

与此形成鲜明对比的是,当日方

渔船在我演习区发出遇难信号时,从人道主义出发,中方对于日方提出的救援请求,提供了相关便利。但在一般情况下,日舰机依然闯入我演习区,这种所作所为,不仅严重违反国际惯例,而且有悖于国际关系道义准则。

杨宇军表示,中方严正要求日方认真反省,以实际行动纠正错误,停止一切干扰中方正常军事活动的行为,确保不再发生类似事件。否则,由此产生的一切后果,将由日方承担。中方保留采取进一步措施的权利。

新华社

■ 相关新闻

昆明闹市大厦遭遇“诈弹”威胁

10月30日9时许,位于昆明市的国资银佳大厦接到一匿名男子电话,称大厦停车场有爆炸物品。警方随即对大厦进行封锁排爆检查,未发现异常情况。经全力侦查,警方于当天20时45分抓获该男子。

该男子名叫杨云才,40岁,重庆江津人。经审讯,杨云才对故意编造虚假信息威胁的犯罪事实供认不讳,他因炒股亏损后,心生恼恨,于10月30日上午以电话方式谎称大厦停车场一汽车内有爆炸物品。

10月31日,犯罪嫌疑人杨云才因涉嫌编造虚假信息罪被昆明警方依法刑事拘留。据中新网

多个进出长沙航班遭遇炸弹威胁 为一人所为 嫌疑人落网

据中国民航局网站消息,10月31日12:50左右,川航3U 8998航班、首都航空JD5662航班、南航CZ3743等航班分别遭遇虚假炸弹信息威胁。

记者10月31日从长沙黄花国际机场证实,当日该机场接到爆炸物威胁电话,JD5662(长沙—杭州)、CZ3743(哈尔滨—长沙—深圳)、MF8258(兰州—长沙—杭州)、3U8998(福州—长沙—成都)等4个航班受到影响。

据介绍,JD5662于12:14从长沙起飞后备降南昌,已安全落地;CZ3743于14:50从长沙起飞后备降武汉,已安全落地。NF8258、3U8998在当地机场排除爆炸物威胁后,已分别于15:02、15:04从兰州、福州起飞前往长沙。

事件发生后,民航公安部门协调

地方公安机关进行调查,全力抓捕犯罪嫌疑人。据悉,多个恐吓电话系一人所打,目前嫌疑人已落网。

有关专家指出,恶意编造传播虚假信息恐怖信息行为,严重扰乱社会秩序,已涉嫌触犯刑法,构成编造、故意传播虚假信息恐怖信息罪。按照《刑法》第291条规定,应处5年以下有期徒刑、拘役或者管制;造成严重后果的处5年以上有期徒刑,还将承担民事赔偿责任。

根据最高人民法院《关于依法严厉打击编造、故意传播虚假信息威胁民航飞行安全犯罪活动的通知》和今年公布的第三批指导性案例,此类犯罪行为将被依法追究刑事责任。

据中新网